



**CENTRO DE DIAGNOSTICO
AUTOMOTOR P-900**
 NIT: 9002730281
 CRA 14 #54 - 13
 Tel - 3724140
 SOLEDAD - Atlantico
 cdap900info@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2022-02-28 18:19:56	Nombre o Razón social EDITH CASTRO DE UMANA	Documento de Identidad CC(X) NIT() No. 22423231
Dirección KR 37 25A-19	Teléfono fijo o Número de Celular 3184060520	Ciudad SOLEDAD
Departamento Atlántico		
Correo Electrónico EDITH01@GMAIL.COM		

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WEO108	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca CHERY	Línea YOYA
Modelo 2015	Número de licencia de tránsito 10017511854	Fecha de matrícula 2016-06-10	Color BLANCO CHERY	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis LVTD811A5FB012987
No de motor SQRD4G15BCEK0011	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm³)(si aplica) 1497	Kilometraje 159357	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 6	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 107	Tipo de Carrocería VAN	Fecha vencimiento SOAT 20230505	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	10.4		2.5	klux	NO
		Inclinación	2.70		0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	14.7		2.5	klux	NO
		Inclinación	3.20		0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	18.1			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	21.2			klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.70	4.80		klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	2.40	2.70		klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad			Máxima	Unidad	
		51.9			225	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	75.0	Derecha	69.0	Izquierda	72.0	Derecha	68.0	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1			N		20	30	%
Eje 2			N	Eje 2			N		20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
				50		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
18		%	Sumatoria Izquierdo	0.00	N	Sumatoria Derecho	0.00	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
4.80	2.40					

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitrroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	780	0.33	≤ 1	%	11.7	≥ 7	%	3.97	≤ 5	%	118	≤ 200	(ppm)			%
Cruceiro	2800	0.14	≤ 1	%	9.17	≥ 7	%	2.25	≤ 5	%	116	≤ 200	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				SI			Valor						Unidad			
Temperatura de prueba				Temperatura									°C			
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente			30.3						°C			
				Humedad Relativa			68.9						%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.1.6.4	La existencia de fisuras, impactos o láminas adheridas, publicidad o adhesivos al (a los) parabrisa(s), que dificulten el campo de visión mínima del conductor	VIDRIOS	X	
1.1.11.37.8	Inexistencia de la llanta de repuesto, o inadecuado estado para su servicio, cuando aplique.	RINES Y LLANTAS	X	
1.1.11.37.6	Profundidad de labrado en el área de mayor desgaste de cualquiera de las llantas de servicio, menor a 1.6 mm o inferior a las marcas de desgaste especificadas por los fabricantes. Es aplicable a vehículos con peso bruto vehicular hasta 3.500 kg.	RINES Y LLANTAS	X	
1.1.11.37.11	En cualquiera de las llantas con banda de rodamiento regrabadas, a excepción cuando es permitido por el fabricante.	RINES Y LLANTAS	X	
1.1.4.13.12	Testigos o indicadores encendidos en el tablero de instrumentos que indican falta.	LUCES		X
TOTAL			4	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	2.99	0.01				0.22
DERECHA	3.17	1.04				

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI _____ NO _____

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Valor sonometría: 84.0 dB
1.1.4.13.12. Motor

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	41.0	42.0				40.0
DERECHA	40.0	42.0				

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



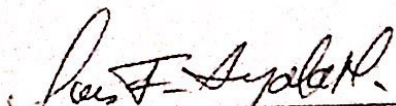
H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	RYME	0046	RY2350L2			
ANALIZADOR	RYME	200705817	RY-500-AGH	13714	0 506	
SONOMETRO	PCE	140509718	PCE-322A			
FRENOMETRO	RYME	0039	RY2350L2			
BANCO SUSPENSION	RYME	200705802	FRU-PCR			
DESVIACIÓN LATERAL	RYME	200705802	FRU-PCR			
TERMOHIGROMETRO	IAC	24112021-134	IACRHTLCDV3			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2102A00182				
DETECTOR HOLGURAS	RYME	200704779	DHU-TOTAL			
SENSOR BATERIA	RYME	200705817	RY-500-AGH			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	BRAYAN ALEXIS BOLANO ESQUIVEL
ANALIZADOR	LUIS EDUARDO ORTIZ MONTANO
SONOMETRO	LUIS EDUARDO ORTIZ MONTANO
CAMARA	ALBERTO MARIO PEREZ SOLANO
FRENOMETRO	STERLYNG DE JESUS CANTILLO OROZCO
VISUAL	MAIICO JAVIER OROZCO PEREZ
BANCO SUSPENSION	STERLYNG DE JESUS CANTILLO OROZCO
DESVIACIÓN LATERAL	STERLYNG DE JESUS CANTILLO OROZCO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


 LUIS FERNANDO AYALA MERLO
 Director técnico

Fin del Informe