

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



REVICAR LA 46, NIT: 900206801
CRA 46 #46 36, BARRANQUILLA (ATLANTICO)
TEL: 3721384

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de Identidad		CC (X) NIT () CE () No. 22545343	
2022-03-01	FONTALVO ESCORCIA CLARENA	Teléfono	Ciudad	Departamento	
Dirección		3107969	Barranquilla	Atlántico	
CALLE 13 N 4 A 50					

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa	Pais	Servicio	Clase	Marca	Línea		
TZK522	Colombia	Público	Automóvil	Chery	Yoya		
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis		
2013	10006066781	2013-05-31	Blanco chery	Gasolina	LVTDB12A9DB021994		
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje	
SQR473FAFCK00844	OTTO	1297	308240	7	SI (X) NO ()	SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	83.00	-	dBa	Baja Derecha	8.97	2.5	klux/1m	3.01	0.5 - 3.5	%	23.60	225	klux/1m
				Baja Izquierda	9.84	2.5	klux/1m	3.18	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	98.30		92.60		81.00		88.50	40	%

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
65.00	50	%	Eje 1 izquierdo	2506.00	4113.00	N	Eje 1 Derecho	2479.00	3834.00	N	1.08	30	%
			Eje 2 izquierdo	1848.00	2853.00	N	Eje 2 Derecho	2069.00	2885.00	N	10.70	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
20.70	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-0.05	2.09						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases												11.a Vehículos con ciclo OTTO					
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nitroso NO			
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma	
				Unidad			Unidad			Unidad			Unidad			Unidad	
		Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	
		Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)												
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
 88697

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Signature]
 CDA REVISOR LA 1501
 NIT 900 209 501-7
 CRA 1411111111

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICA MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Edinson Barraza [Inspección sensorial inferior], Edinson Barraza [Alineación de luces], Edinson Barraza [Foto trasera], Edinson Barraza [Sonido], Edinson Barraza [Profundidad de labrado], Edinson Barraza [Temperatura placa], Edinson Barraza [Inspección sensorial motor], Ivan Ortiz [Inspección sensorial exterior], Ivan Ortiz [Inspección sensorial interior], Ivan Ortiz [Alineación, peso, suspensión y frenos], Ivan Ortiz [Foto delantera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES