

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CDA RUEDE SEGURO CDA RUEDE SEGURO LTDA, NIT: 9001702151
 KR 43 No 13 17, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
 TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	2022-03-02
Dirección	CLL 90 SUR # 2B-19

Nombre o razón social	DIGITAX ONLINE S.A.S	
Documento de identidad	CC () NIT (X) CE () No. 901375852	
Teléfono	2222222	

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Ciudad	Bogota, d.c.
Departamento	Bogota

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	EXZ404	País	Colombia	Servicio	Público	Clase	Camioneta	Marca	Renault	Línea	Duster
Modelo	2019	No. de licencia de tránsito	10023056636	Fecha Matrícula	2019-06-01	Color	Blanco glacial (v)	Combustible	Gasolina	VIN o Chasis	9FBHSR595KM572764
No. Motor	2842Q197598	Tipo Motor	OTTO	Cilindraje	1599	Kilometraje	126234	Número de Sillas	5	Vidrios Polarizados	SI () NO ()
		Blindaje	SI () NO (X)								

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dB	Baja Izquierda			klux/1m			%			klux/1m

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Delantera Izquierda	Valor	55.20	Delantera Derecha	Valor	64.80	Trasera Izquierda	Valor	74.80	Trasera Derecha	Valor	88.40	Mínimo	40	Unidad	%
---------------------	-------	-------	-------------------	-------	-------	-------------------	-------	-------	-----------------	-------	-------	--------	----	--------	---

7. Suspensión (si aplica)

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
58.20	50	%	Eje 1 izquierdo	1607.00	2473.00	N	Eje 1 Derecho	1416.00	2010.00	N	11.90	30	%
			Eje 2 izquierdo	1903.00	3784.00	N	Eje 2 Derecho	1574.00	2905.00	N	17.30	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	0.03	Eje 2	-4.16	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/-	10	Unidad	m/km
-------	------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	------------	----	--------	------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		%	%	%	%	%
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		Unid	Unid	Unid	Unid			%
		%	%	%	%			%

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			A	B	
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			Total	0	0
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			A	B	
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA			Total	0	0
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			A	B	
			Total	0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
 121603

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 4.30mm ; Eje2 derecha 1 4.92mm ; Eje1 izquierda 1 3.90mm ; Eje2 izquierda 1 4.30mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Handwritten Signature]

PEDRO MORENO ARRIETA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION PREVENTIVA
 Carlos Eduardo Molina Ordoñez [Foto trasera], Carlos Eduardo Molina Ordoñez [Profundidad de labrado], Carlos Eduardo Molina Ordoñez [Inspección sensorial motor], Carlos Eduardo Molina Ordoñez [Inspección sensorial interior], Carlos Eduardo Molina Ordoñez [Inspección sensorial exterior], Carlos Eduardo Molina Ordoñez [Inspección sensorial inferior], Carlos Eduardo Molina Ordoñez [Tercera placa], Carlos Eduardo Molina Ordoñez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Carlos Eduardo Molina Ordoñez [Foto delantera]

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)