



FICHA TECNICA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA Fecha de prueba 2022-03-02 09:00:52:26		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO Nombre o razón social JUAN MARCOS MAHECHA DUARTE		Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No: 79452552	
Dirección MEDELLIN		Telefono 1		Ciudad MEDELLIN	
				Departamento Antioquia	

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SNR606		Pais COLOMBIA		Servicio Público		Clase CAMIONETA		Marca CHERY		Linea YOYA	
Modelo 2012		No. de licencia de tránsito 10020418686		Fecha matricula 2012-05-03		Color BLANCO CHERY		Combustible Gasolina		VIN o Chasis LVTDB12A5CB013096	
N. Motor SQR473FAFBJ02233		Tipo motor 4T		Cilindraje 1297		Kilometraje 55452		Número de Sillas 6		Vidrios polarizados SI () NO (X)	
										Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad e inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces																	
Valor		Maximo		Unidad		Intensidad		Minimo		Unidad		Inclinación		Rango		Unidad		Intensidad		Maximo		Unidad			
Escape		-		dBA		Baja derecha		2.5		k lux		Baja izquierda		2.5		k lux		0.5 - 3.5		%		225		k lux	

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda		Valor		Delantera derecha		Valor		Trasera izquierda		Valor		Trasera derecha		Valor		Mínimo		Unidad	
																40		%	

8. Frenos

Eficacia total		Mínimo		Unidad		Fuerza		Peso		Unidad		Fuerza		Peso		Unidad		Desequilibrio		Maximo		Unidad					
50		%		Eje 1 izquierdo		N		Eje 1 derecho		N		Eje 2 izquierdo		N		N		Maximo		%		Eje 2 derecho		N			
Eficacia auxiliar		Mínimo		Unidad		Eje 3 izquierdo		N		Eje 3 derecho		N		Eje 4 izquierdo		N		N		Maximo		%		Eje 4 derecho		N	
18		%		Eje 5 izquierdo		N		Eje 5 derecho		N		Eje 5 izquierdo		N		N		Maximo		%		Eje 5 derecho		N			

9. Desviación lateral

Eje 1		Eje 2		Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/-		10		Unidad		m/ Km	
-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	------------	--	----	--	--------	--	-------	--

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta				Error en distancia				%				Error en tiempo				%				Máximo +/- 2				Unidad				%			
-----------------------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	---	--	--	--	-----------------	--	--	--	---	--	--	--	--------------	--	--	--	--------	--	--	--	---	--	--	--

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp Rpm °C		Monoxido de Carbono (CO)				Dioxido de Carbono (CO2)				Oxígeno (O2)				Hidrocarburos (como hexano) (HC)				Oxido Nitroso (NO)													
		CO		Vr Norma		Unidad		CO2		Vr Norma		Unidad		O2		Vr Norma		Unidad		HC		Vr Norma		Unidad		NO		Vr Norma		Unidad	
		Ralenti		%		Ralenti		%		Ralenti		%		Ralenti		%		ppm		Ralenti		%		Crucero		%		Crucero		%	
		Crucero		%		Crucero		%		Crucero		%		Crucero		%		ppm		Crucero		%		Crucero		%		Crucero		%	

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp Rpm °C		Ciclo 1		Unidad		Ciclo 2		Unidad		Ciclo 3		Unidad		Ciclo 4		Unidad		Valor		Norma		Unidad	
				%				%				%				%		Resultado		%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código		Descripción								Grupo		Tipo de defecto					
												A		B			
												Total		0		0	

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código		Descripción								Grupo		Tipo de defecto					
												A		B			
												Total		0		0	

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código		Descripción								Grupo		Tipo de defecto					
												A		B			
												Total		0		0	

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
APROBADO SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

26359

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

NOMBRE DEL CONDUCTOR :JUAN MARCOS MAHECHA DUARTE

VIGENCIA LICENCIA CONDUCCION :04/06/2023

VIGENCIA SOAT :06/05/2022

VIGENCIA RTM y EC : 03/05/2022

LLANTA DE REPUESTO : 4 mm, Labrado Eje 1 Izquierda: 6,0 mm, Derecha: 6,0 mm, Eje 2 Izquierda: 6,0 mm, Derecha: 6,0 mm

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL

JOAN SEBASTIAN GOMEZ CASTILLO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA FICHA TECNICA

Visual - JUAN SEBASTIAN ARREDONDO, Foto #1 - JUAN SEBASTIAN ARREDONDO, Foto #2 - JUAN SEBASTIAN ARREDONDO,



Fin del Informe