

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARS, NIT: 900187562-5
CII 44 #27-90, BARRANQUILLA (ATLANTICO)
TEL: 3797777

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA				2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2022-03-04		Nombre o razón social EDUARDO CALVO		Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 72155397			
Dirección GRA 16 N 48 B 46 URB NORMANDIA			Teléfono 1000000	Ciudad Barranquilla		Departamento Atlántico	
3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa WGW215		País Colombia	Servicio Público		Clase Camioneta	Marca Chery	Línea Yoya
Modelo 2015	No. de licencia de tránsito 10019484920		Fecha Matrícula 2016-12-15	Color Blanco chery	Combustible Gasolina	VIN o Chasis LVTDB11A1FB011867	
No. Motor SRQD4G15BCEF011867		Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1497	Kilometraje 54550	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces				
Valor		Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape		-	dBA	Baja Derecha 21.40	2.5	klux/1m	2.49	0.5 - 3.5	%	43.50	225	klux/1m
				Baja Izquierda 22.10	2.5	klux/1m	2.03	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)												
Delantera Izquierda		Valor	Delantera Derecha		Valor	Trasera Izquierda		Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
		90.50			89.20			86.20			40	%

8. Frenos														
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso			Desequilibrio			Máximo	Unidad	
59.30	50	%	Eje 1 izquierdo	1795.00	2966.00	N	Eje 1 Derecho	1848.00	2563.00	N	2.87	30	%	
			Eje 2 izquierdo	1519.00	2553.00	N	Eje 2 Derecho	1112.00	2497.00	N	26.80*	30	%	
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			Eje 3 Derecho			Eje 4 izquierdo			Eje 4 Derecho	Eje 5 izquierdo	Eje 5 Derecho
14.00*	18	%	N			N			N			N	N	N

9. Desviación lateral												
Eje 1		Eje 2		Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/-	10	Unidad m/km
-7.37		-1.85										

10. Dispositivos de cobro (si aplica)							
Referencia comercial de la llanta		Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad

11. Emisiones de gases				11.a Vehículos con ciclo OTTO										
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO		
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma			
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%			
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%			

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)												
Temp °C	Rpm	Ciclo 1		Ciclo 2		Ciclo 3		Ciclo 4		Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%				%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	Desequilibrio por eje		X
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Eficacia		X
Total			0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
 54324

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Juan Sebastián Lemus
 JUAN SEBASTIÁN LEMUS LEÓN



2021 CDA
 SUPERCARS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Geomileth Socarras Rodríguez [Inspección sensorial exterior], Geomileth Socarras Rodríguez [Profundidad de labrado], Juan Fernando Cervantes Acuña [Foto trasera], Geomileth Socarras Rodríguez [Tercera placa], Juan Fernando Cervantes Acuña [Alineación de luces], Geomileth Socarras Rodríguez [Inspección sensorial motor], Geomileth Socarras Rodríguez [Inspección sensorial interior], Juan Fernando Cervantes Acuña [Alineación, peso, suspensión y frenos], Geomileth Socarras Rodríguez [Inspección sensorial inferior], Geomileth Socarras Rodríguez [Foto delantera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)