



PREVENTIVA

CDA LA CORDIALIDAD S.A.S

Nit: 901.078.150-0

Tel: 6430762

E-mail: cda.lacordialidad@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA Fecha de prueba 2022-03-06 13:09:42		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO Nombre o razón social COOPERATIVA DE TAXISTAS Y CONDUCTOT		Documento de Identidad CC () NIT (X) CE () No: 806005321	
Dirección EL LIBANO		Telefono 3043619703		Departamento Bolívar	

3. DATOS DEL VEHÍCULO Placa TAZ887		Pais COLOMBIA		Servicio Público		Clase CAMIONETA		Marca BAIC		Linea BJ6440BKV1A	
Modelo 2014		No. de licencia de tránsito 10008135271		Fecha matricula 2014-09-25		Color BLANCO		Combustible Gasolina		VIN o Chasis LNBMDVAA4DU032087	
N. Motor D10D00483		Tipo motor 4T		Cilindraje 1342		Kilometraje 79870		Número de Sillas 1		Vidrios polarizados SI () NO (X)	

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES		Otros	
Con motor eléctrico		Con motor a hidrógeno	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles		5. Intensidad e inclinación de las luces bajas						6. Suma de la intensidad de todas las luces						
Ruido Escape		Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad	
		-	-	dBA	Baja derecha	10.5	2.5	k lux	2.3	0.5-3.5	%	30.0	225	k lux
					Baja izquierda	9.6	2.5	k lux	2.5	0.5-3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)		Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
Delantera izquierda	50.1	Delantera derecha	40.5	Trasera izquierda	63.1	40
						%

8. Frenos		Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
		58.3	50	%	Eje 1 izquierdo	1111	2822	N	Eje 1 derecho	1039	3156	6.48	30
					Eje 2 izquierdo	2563	3195	N	Eje 2 derecho	2452	3107	4.33	30
					Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho				
					Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho				
					Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho				

9. Desviación lateral		Eje 1	7.00	Eje 2	0.00	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-----------------------	--	-------	------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	------------	----	--------	-------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)		Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo +/-	2	Unidad	%
---------------------------------------	--	-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	------------	---	--------	---

11. Emisiones de Gases		11a. Vehículos con ciclo OTTO														
Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)			Dioxido de Carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburos (como hexano) (HC)			Oxido Nitroso (NO)		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
		Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		ppm	Ralenti		%
		Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		ppm	Crucero		%

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)		Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
					%		%		%		%				%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
6140102	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.	TRANSMISIÓN		X
6120101	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR		X
6010107	Corrosión o mal estado de la carrocería.	REVISIÓN EXTERIOR		X
Total			0	3

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total			0	0

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
APROBADO SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A;
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
 Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
 Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
 Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
 Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
 Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

1313

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 3,5 mm, Derecha: 3,5 mm, Eje 2 Izquierda: 2,6 mm, Derecha: 2,1 mm, Repuesto: 2,0 mm

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA
 Brayan Fierro

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
 Visual - JERSON DAVID DE ARCO ANGARITA, Luces - JERSON DAVID DE ARCO ANGARITA, Desviación - JERSON DAVID DE ARCO ANGARITA, Suspensión - JERSON DAVID DE ARCO ANGARITA, Frenos - JERSON DAVID DE ARCO ANGARITA, Foto #1 - JERSON DAVID DE ARCO ANGARITA, Foto #2 - CARLOS J. BLOOM NAVARRO,



Fin del Informe

Generado e impreso por The Bird® www.jymhitech.com