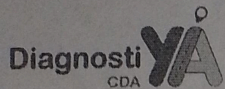


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA LTDA, NIT: 9001176695  
Cr 73A 77A 62, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)  
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

|                 |                 |
|-----------------|-----------------|
| Fecha de prueba | 2022-03-07      |
| Dirección       | KR 5 B N 189 69 |

|                       |                             |
|-----------------------|-----------------------------|
| Nombre o razón social | JOHN FERNANDO GORDILLO CRUZ |
| Teléfono              | 6771793                     |

|                        |                                    |
|------------------------|------------------------------------|
| Documento de identidad | CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 80198551 |
| Ciudad                 | Bogota, d.c.                       |
| Departamento           | Bogota                             |

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

|           |                 |                             |             |                 |            |             |           |                  |                |                     |                   |
|-----------|-----------------|-----------------------------|-------------|-----------------|------------|-------------|-----------|------------------|----------------|---------------------|-------------------|
| Placa     | WNV330          | Pais                        | Colombia    | Servicio        | Público    | Clase       | Camioneta | Marca            | Dfsk           | Línea               | Eq1021ff22qn11    |
| Modelo    | 2016            | No. de licencia de transito | 10021335901 | Fecha Matrícula | 2016-06-30 | Color       | Blanco    | Combustible      | Gas - gasolina | VIN o Chasis        | LVZ032K76GCB00083 |
| No. Motor | BG13-0314148632 | Tipo Motor                  | OTTO        | Cilindraje      | 1310       | Kilometraje | 202114    | Número de Sillas | 7              | Vidrios Polarizados | SI ( ) NO (X)     |
| Blindaje  |                 |                             |             |                 |            |             |           |                  |                |                     | SI ( ) NO (X)     |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

| Valor        | Máximo | Unidad |
|--------------|--------|--------|
| Ruido escape | -      | dB     |

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

| Intensidad     | Mínimo | Unidad  | Inclinación | Rango | Unidad |
|----------------|--------|---------|-------------|-------|--------|
| Baja Derecha   |        | klux/1m |             |       | %      |
| Baja Izquierda |        | klux/1m |             |       | %      |

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Intensidad | Máximo | Unidad  |
|------------|--------|---------|
|            | 40     | klux/1m |

7. Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
|                     | 79.80 |                   | 82.40 |                   | 64.90 |                 | 87.80 | 40     | %      |

8. Frenos

| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso    | Unidad  | Fuerza | Peso          | Unidad  | Desequilibrio | Máximo | Unidad |    |   |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|----|---|
| 55.00             | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 2128.00 | 3068.00 | N      | Eje 1 Derecho | 1937.00 | 3167.00       | N      | 8.98   | 30 | % |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo | 1727.00 | 3299.00 | N      | Eje 2 Derecho | 1827.00 | 4329.00       | N      | 5.47   | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo |         |         | N      | Eje 3 Derecho |         |               | N      |        |    | % |
| 23.50             | 18     | %      | Eje 4 izquierdo |         |         | N      | Eje 4 Derecho |         |               | N      |        |    | % |
|                   |        |        | Eje 5 izquierdo |         |         | N      | Eje 5 Derecho |         |               | N      |        |    | % |

9. Desviación lateral

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|--------|
| -1.00 | 1.98  |       |       |       | 10         | m/km   |

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|
|                                   |                    |   |                 |   |        | %      |

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nitroso NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|
|         |     | Vr Norma               | Vr Norma               | Vr Norma   | Vr Norma                      | Vr Norma         |
|         |     | Ralentí                | Ralentí                | Ralentí    | Ralentí                       | Ralentí          |
|         |     | Crucero                | Crucero                | Crucero    | Crucero                       | Crucero          |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Ciclo 2 | Ciclo 3 | Ciclo 4 | Valor | Norma |
|---------|-----|---------|---------|---------|---------|-------|-------|
|         |     | Unid    | Unid    | Unid    | Unid    |       |       |
|         |     | %       | %       | %       | %       |       | %     |

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

Nota:

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

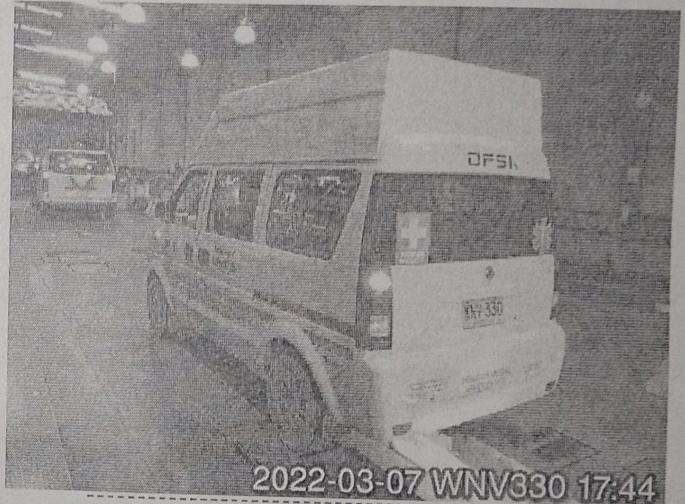
APROBADO: SI  X\_ NO  \_\_\_

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

121103

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Eje1 derecha 1 3.45mm ; Eje2 derecha 1 3.12mm ; Eje1 izquierda 1 4.55mm ; Eje2 izquierda 1 3.48mm ; Llanta de repuesto 2.21mm ;



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

*[Handwritten signature]*

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

David Fernando Navarro Pareja [Tercera placa], David Fernando Navarro Pareja [Inspección sensorial inferior], David Fernando Navarro Pareja [Foto trasera], David Fernando Navarro Pareja [Inspección sensorial motor], David Fernando Navarro Pareja [Profundidad de labrado], David Fernando Navarro Pareja [Alineación, peso, suspensión y frenos], David Fernando Navarro Pareja [Inspección sensorial interior], David Fernando Navarro Pareja [Foto delantera], David Fernando Navarro Pareja [Inspección sensorial exterior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**