

Fecha de Prueba 2022-03-09 15:15:22	Nombre o Razon Social OMAR VERGARA	Documento de Identidad C.C. (X) NIT ( ) C.E. ( ) No. 8371511
Dirección CLL 36 7 26	Teléfono 3135328327	Ciudad BARRANQUILLA
		Departamento Atlántico

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WEV296	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca DFM	Línea EQ6380LF
Modelo 2014	No. Licencia de Transito 10014030747	Fecha Matrícula 2014-01-15	Color BLANCO	Combustible Gas-gasolina	VIN o Chasis LGKD415417994004185
No. Motor EQ14187430361238	Tipo Motor 4 Tiempos	Cilindraje 1310	Kilometraje 0	Numero de sillas 9	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)
Blindaje SI ( ) NO (X)					

3.1 VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. EMISIONES AUDIBLES				5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS				6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES				
Ruido Escape	Valor 78	Máximo und dBA	Baja Derecha Baja Izquierda	Intensidad 6.5 5.8	Mínimo 2.5 2.5	Unidad Klux Klux	Inclinación 2.6 1.5	Rango 0.5 a 3.5 0.5 a 3.5	Unidad % %	Intensidad 12.3	Máximo 225	Unidad Klux

7. SUSPENSIÓN (si aplica)

Delantera izquierda	Valor 52	Delantera derecha	Valor 64	Trasera izquierda	Valor 53	Trasera derecha	Valor 64	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	--------------	-------------

8. FRENOS

Eficacia Total	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
53.04	50	%		2020	2489	N		2009	2548	N	0.54	30	%
			Eje 1 izquierdo	982	2960	N	Eje 1 derecho	743	2852	N	24.34*	30	%
			Eje 2 izquierdo			N	Eje 2 derecho			N		30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N		30	%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N		30	%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N		30	%

9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1	-1.9	Eje 2	-2	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/- 10	Unidad m/Km
-------	------	-------	----	-------	--	-------	--	-------	--	---------------	-------------

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Referencia Comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	----------

11. EMISIONES DE GASES

11.a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	RPM	Monóxido de Carbono	Dioxido de Carbono	Oxigeno	Hidrocarburo (como hexano)	Oxido Nitroso (NO)
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Valor Norma Unidad	Valor Norma Unidad	Valor Norma Unidad	Valor Norma Unidad	Valor Norma Unidad
14	692	Ralenti 0.19 <= 1 %	Ralenti 14.68 >= 7 %	Ralenti 3.12 <= 5 %	Ralenti 176 <= 200 ppm	Ralenti ppm
	2491	Crucero 0.37 <= 1 %	Crucero 12.79 >= 7 %	Crucero 1.59 <= 5 %	Crucero 131 <= 200 ppm	Crucero ppm

11.b. Vehículos a Diesel (Opacidad)

Temp °C	RPM	Ciclo 1	Unidad %	Ciclo 2	Unidad %	Ciclo 3	Unidad %	Ciclo 4	Unidad %	Resultado	Valor	Norma	Unidad %
---------	-----	---------	----------	---------	----------	---------	----------	---------	----------	-----------	-------	-------	----------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	GRUPO	Tipo de Defecto	
			A	B
6071204	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20 % y 30 %	FRENOS		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	GRUPO	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	GRUPO	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	Número de Consecutivo RUNT
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilísticos? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.  
Igual o superior a 5 para Vehículos de enseñanza automotriz.  
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN: No. A PL 964

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

FUERZAS AUXILIARES

Fuerza izquierda: 1166  
Fuerza derecha: 1950

Profundidad de labrado:

- Labrado llanta eje 1 izquierdo: 4.33 milímetros.
- Labrado llanta eje 1 derecho: 5.2 milímetros.
- Labrado llanta eje 2 izquierdo: 5.4 milímetros.
- Labrado llanta eje 2 derecho: 5.12 milímetros.
- Labrado llanta de repuesto: 2 milímetros.

Máquinas que intervinieron en esta inspección:

Gases: SENSORS- MIXTA - PX-A20130030, Suspensión: RYME-0441, Alienador: RYME-0441, Frenómetro: RYME-0441, Sonómetro: PCE-PCE-322 A - 130609006, Luxómetro: TECNOLUX - 0060, Cámara 01: CAMARA MOTOS - LOGITECH , Cámara 02: CAMARA MOTOS - LOGITECH , Termohigrómetro: TERMOHIGROMETRO , Profundímetro: PROFUNDIMETROMIXTA-FOWLER - 1821

Fin del informe

Imagen del Vehículo 1



Imagen del Vehículo 2



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Síven Gamero

Jefe de Pista

H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISION TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

->

GRUPO	NOMBRE
Alineación:	MANUEL DE JESUS NAVARRO AVILA
Frenómetro:	MANUEL DE JESUS NAVARRO AVILA
Gases:	JONATHAN ANDRES LICONA CANTILLO
Luxómetro:	MANUEL DE JESUS NAVARRO AVILA
Opacímetro:	
Sonómetro:	JONATHAN ANDRES LICONA CANTILLO
Suspensión:	MANUEL DE JESUS NAVARRO AVILA
Taxímetro:	
Visual:	JONATHAN ANDRES LICONA CANTILLO

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Oxido Nitroso (NO) en el formato se aplicara cuando quede regulado por la autoridad competente  
Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revision tecnomecanica de emisiones
- 2) contaminantes y no exime al poseedor o tenedor del vehiculo de la obligacion de mantenerlo en optimas condiciones mecanicas, ambientales y de seguridad como indica el Artículo 50 de la ley 769 de 2002.