

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnico - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.



CDA ECCE LTDA
 NIT : 9001413810
 CALLE 2 SUR No 19 - 99
 BOGOTA
 Teléfono : 4791222
 Email : cdaecce@yahoo.es

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 11/03/2022 16:15:27	Nombre o razón social Ana Belen Ramirez Saldaña	Documento de identidad CC (X) NIT () N° 51893234
Dirección Crr 9d este #21A-07 sur	Teléfono fijo o Numero de Celular 3134322916	Ciudad BOGOTA
Correo Electrónico cdaecceat@gmail.com		Departamento Bogotá D.C

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa TSM622	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase CAMIONETA	Marca CHERY	Línea YOYA
Modelo 2013	Número de licencia de tránsito 10024850420	Fecha de matrícula 2012-07-03	Color BLANCO CHERY	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis LVTDB12A7DB010184
No de motor SQR473FAFBL01553	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1297	Kilometraje 279618	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 6	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería VAN	Fecha vencimiento SOAT 2023-12-20	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	11.3			2.50	klux	NO
		Inclinación	1.70			0.50 - 3.50	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	13.8			2.50	klux	NO
		Inclinación	2.50			0.50 - 3.50	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	6.88				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	6.88				klux	NO
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	6.25				klux	
	Izquierda(s)	Intensidad	6.25				klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 37.5			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	70.0	Delantera Derecha	Valor	71.0	Trasera Izquierda	Valor	71.0	Trasera Derecha	Valor	72.0	Minima	Unidad	40.0	%
---------------------	-------	------	-------------------	-------	------	-------------------	-------	------	-----------------	-------	------	--------	--------	------	---

6. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2230	3920	N	Eje 1	2250	3724	N	0.89	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 2	1650	2920	N	Eje 2	1500	2813	N	9.09	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor		Minimo		Unidad					
		57.0		50.0				%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
20.2	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1381	6840	N	Sumatoria Derecho	1319	6537	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje3	Eje 4	Eje 5	Maximo	Unidad
2.10	3.20				10.0	m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso				
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad		
Ralenti			%			%			%			ppm			%		
Crucero			%			%			%			ppm			%		
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)												Valor			Unidad		
Temperatura de prueba				Temperatura								°C					
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente								°C					
				Humedad Relativa								%					

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad	
Opacidad Gobernada		%		%		%		%	Resultado		%	
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE estándar			Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temp. ambiente	Unidad	Humedad relativa	Unidad				mm	
			°C		°C		%					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
Izquierda	3.52	3.63				5.52
Derecha	2.32	4.25				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	N° Consecutivo RUNT:
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO	

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 32.0 Delantera Derecha = 32.0 Trasera Izquierda = 32.0 Trasera Derecha = 32.0 Repuesto 1 = 32.0.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Luces: CAPELEC 2600 4740.F.A.S: MAHA (Seriales: Frenos = 405922-002 , Alineación: 451367-004, Suspensión: 431485-005). Visual: MAHA 340725-004.LLantas - Profundidad: sin marca 4084, Aire: PCL PNFUMATIC 515877 58833D

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Cartek Station v1.31.0.0, Information Manager v1.26.0.0, InspectionWebManager v1.10.0.0, Cartek Inspection LineManager v1.14.0.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Luces: JULIAN ANDRES QUINTERO TORRES.F.A.S: FABIO ENRIQUE QUINTERO Q.Fotos: .Visual: JULIAN ANDRES QUINTERO TORRES.Labrado: JULIAN ANDRES QUINTERO TORRES.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Miguel Alberto Maldonado Maldonado

Fin del Informe