

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARS, NIT: 900187562-5  
CII 44 #27-90, BARRANQUILLA (ATLANTICO)  
TEL: 3797777

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba 2022-03-15	Nombre o razón social ROCIO PATRICIA ARRIETA DE SIR	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 32638417
Dirección CALLE 34 N14 -79 LA UNION	Teléfono 3000000	Ciudad Barranquilla
		Departamento Atlantico

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

## 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WEO682	Pais Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2019	No. de licencia de tránsito 10017323344	Fecha Matrícula 2018-11-29	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR595KM571227
No. Motor 2842Q201601	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1599	Kilometraje 215456	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)
					Blindaje SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

## 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dB	Baja Derecha	25.40	2.5	klux/1m	2.19	0.5 - 3.5	%	77.50	225	klux/1m
			Baja Izquierda	31.10	2.5	klux/1m	2.02	0.5 - 3.5	%			

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	88.30		78.00		96.30		98.20	40	%

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
57.00	50	%	Eje 1 izquierdo	1726.00	2970.00	N	Eje 1 Derecho	1408.00	2782.00	N	18.40	30	%
			Eje 2 izquierdo	1312.00	1852.00	N	Eje 2 Derecho	996.00	1940.00	N	24.10*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
23.30	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

## 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-8.56	-2.41				10	m/km

## 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

## 11. Emisiones de gases

## 11.a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Óxido nítrico NO	Unidad
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	Desequilibrio por eje		X
Total			0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	Transmisión		X
	Batería con soporte suelto o con riesgo de desprendimiento	Motor		X
Total			0	2

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI X NO    

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

55208

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

: Humedad en transmisión  
 : Batería sin soporte



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

*[Handwritten Signature]*

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Juan Fernando Cervantes Acuña [Inspección sensorial exterior], Juan Fernando Cervantes Acuña [Profundidad de labrado], Juan Fernando Cervantes Acuña [Foto trasera], Juan Fernando Cervantes Acuña [Tercera placa], Juan Fernando Cervantes Acuña [Alineación de luces], Juan Fernando Cervantes Acuña [Inspección sensorial motor], Juan Fernando Cervantes Acuña [Inspección sensorial interior], Juan Fernando Cervantes Acuña [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Fernando Cervantes Acuña [Foto delantera], Juan Fernando Cervantes Acuña [Inspección sensorial interior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)