

FORMATO DE INSPECCIÓN PREVENTIVA

PR N°: PR35023



CDA INTELIGENCIA VIAL
 CARTAGENA
 NIT: 901003701
 LLAVE DE ORO LOTE B6B
 Tel - 3186363169
 TURBACO - Bolívar
 cdainteligenciavialcartagena@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2022-03-07 15:55:20	Nombre o Razón social WILFRIDO ANDRES CARABALLO ANGULO	Documento de identidad CC(X) NIT() No. 73140531
Dirección ARJONA CALLE DEL COCO COOTRANSURB	Teléfono fijo o Número de Celular 3013646854	Ciudad ARJONA
Departamento Bolívar	Correo Electrónico CERTIFICADOCDA@INTELIGENCIAVIAL@GMAIL.COM	

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WGX034	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2019	Número de licencia de tránsito 10016879813	Fecha de matrícula 2018-09-20	Color BLANCO GLACIAL	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR595KM507445
No de motor 2842Q199524	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm³)(si aplica) 2	Kilometraje 123921	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 105	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 20221011	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	20.9			2.5	klux	SI
		Inclinación	0.20*			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	32.8			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.80			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	15.8				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	94.0				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.80				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	18.1				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 183			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	65.0	Derecha	59.0	Izquierda	42.0	Derecha	55.0	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	2629	4012	N	Eje 1	2551	3718	N	2.96	20	30	%
Eje 2	1452	2590	N	Eje 2	1687	2806	N	13.9	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor	63.4	Mínimo	50	Unidad %			

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso			Unidad		
19.9	18	%	Sumatoria Izquierdo	1315	6602	N	Sumatoria Derecho	1295	6524	N	

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)	Unidad
1.50	1.50				10	m/Km

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí		≤ 1	%		≥ 7	%		≤ 5	%		≤ 200	(ppm)			%
Crucero		≤ 1	%		≥ 7	%		≤ 5	%		≤ 200	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				SI			Valor						Unidad		
Temperatura de prueba				Temperatura									°C		
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente			33.9						°C		
				Humedad Relativa			54.6						%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.4.14.3	La desviación de cualquier haz de luz en posición de bajas está por fuera del rango 0.5 y 3.5%, siendo 0 el horizonte y 3.5% la desviación hacia el piso.	LUCES	X	
1.1.6.16.1	Los vehículos cuyas emisiones de gases de escape tengan concentración de gases y sustancias contaminantes mayores a las establecidas por los requisitos legales ambientales definidas por las autoridades competentes	EMISIONES CONTAMINANTES	X	
TOTAL			2	

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.2.8.5	Estado deficiente de las sillas o tapicería (Rota, cortada, descocidos) en vehículos de servicio público o especial de pasajeros.	REVISION INTERIOR	X	
1.1.7.26.3	Cantidad de líquido de frenos por fuera de los niveles indicados.	FRENOS		X
TOTAL			1	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	4.75	5.13				5.42	
DERECHA	4.96	4.88					

--

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Valor sonometría: 0.00 dB

3.1.1.1.10: Revoluciones fuera de rango.

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)	
IZQUIERDA	35.0	35.0				35.0	
DERECHA	34.0	34.0					

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

--



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0225	ALTAIR COMBI			
ANALIZADOR	TECMMAS	100157	AGM4T2017	18616	0.512	
ANALIZADOR	TECMMAS	100157	AGM4T2017		0.512	
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2074	MULTIPRUEBAS AST MIX			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMMAS	FR2074	MULTIPRUEBAS AST MIX			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	FR2074	MULTIPRUEBAS AST MIX			
TERMOHIGROMETRO	AZ INSTRUMENT	9717108	AZ8721			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	SH2008A0556	ZP20090102A3EA			
CAPTADOR	CAPELEC	1704LJ-009	CAP8533-RS			
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	PH-01	MULTIPRUEBAS AST MIX			
SENSOR VIBRACION	CAPELEC	1704LJ-009	CAP8533-RS			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	JUAN DAVID MENDOZA ESCORCIA
ANALIZADOR	ESTIBENSON OTERO CATALAN
ANALIZADOR	ESTIBENSON OTERO CATALAN
CAMARA	JUAN DAVID MENDOZA ESCORCIA
FRENOMETRO	JOSE LUIS FUENTES PUELLO
VISUAL	JUAN DAVID MENDOZA ESCORCIA
BANCO SUSPENSIÓN	JOSE LUIS FUENTES PUELLO
DESVIACIÓN LATERAL	JOSE LUIS FUENTES PUELLO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



JOHON ALEXANDER VASQUEZ RANGEL
 Director técnico

Fin del informe