

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	Transmisión		X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	Motor		X
	Corrosión o mal estado en la carrocería	Carrocería y chasis		X
Total			0	3

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA MOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

FORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO

NÚMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Gonzalo E. Ahumada G.
 GONZALO ENRIQUE AHUMADA-GUARIN

NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
 Ramón Díaz Benavides [Inspección sensorial interior], Ramón Díaz Benavides [Alineación de luces], Ramón Díaz Benavides [Inspección sensorial interior], Ivan Javier Carrasquilla Mijares [Alineación, peso, suspensión y frenos], Ramón Díaz Benavides [Tercera placa], Ramón Díaz Benavides [Inspección sensorial motor], Ramón Díaz Benavides [Profundidad de labrado], Ivan Javier Carrasquilla Mijares [Foto trasera], Ramón Díaz Benavides [Foto delantera], Ramón Díaz Benavides [Inspección sensorial exterior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARSLA TERMINAL NIT 9001R7562-5
 CARRETERA LA CORDIALIDAD SECTOR DONA MANUELA CONTINUO AL TERMINAL DE TRANSPORTES CARTAGENA
 (BOLIVAR)
 TEL 8817002

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA		Nombre o razón social		Documento de Identidad	
Fecha de prueba	2022-03-16	BLANCO ESPERANZA TIRIA		CC (X) NIT () CE () No. 2350567	
Dirección		Teléfono		Ciudad	
CIUDAD JARDIN BLO 4		6234526		Cartagena	
		Departamento		Bolívar	

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	TYB516	País	Colombia	Servicio	Publico	Clase	Microbuses	Marca	Hyundai	Línea	H1	
Modelo	2013	No. de licencia de transito	10019482750	Fecha Matrícula	2013-04-11	Color	Blanco	Combustible	Diesel	VIN o Chasis	KMLJMA37HADU538523	
No. Motor	D4BHC046224	Tipo Motor	DIesel	Cilindrige	2476	Kilometraje	189560	Numero de Sillas	12	Vidrios Polarizados	SI () NO (X)	
											Blinddaje	SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo "i", indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Baja Izquierda	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo
Ruido escape	-	dba	Baja Derecha	Baja Izquierda	30,00	2,5	Klux/1m	2,06	0,5 - 3,5	%	112,00	225

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de los focos de las luces

Delantera Izquierda	Valor	64,10	Delantera Derecha	Valor	59,60	Trasera Izquierda	Valor	51,90	Trasera Derecha	Valor	64,20	Mínimo	40	Unidad	%
----------------------------	-------	-------	--------------------------	-------	-------	--------------------------	-------	-------	------------------------	-------	-------	---------------	----	---------------	---

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza Izquierdo	Peso	Unidad	Fuerza Derecho	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
57,70	50	%	Eje 1 Izquierdo	3192,00	N	Eje 1 Derecho	3264,00	N	2,21	30	%
			Eje 2 Izquierdo	2613,00	N	Eje 2 Derecho	2627,00	N	0,31	30	%
Eficacia superior	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
28,10	18	%	Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	0,16	Eje 2	0,69	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/-	10	Unidad	m/km
--------------	------	--------------	------	--------------	--	--------------	--	--------------	--	-------------------	----	---------------	------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta		Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
--	--	---------------------------	---	------------------------	---	---------------	----------

11. a Vehículos con ciclo OTTO

Temp Rpm °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hydrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nítrico NO
CO	Vf Norma	CO2	Vf Norma	HC	Vf Norma
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11. b. Vehículos a Diesel (capacidad)

Temp Rpm °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
	%		%		%		%			%