

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



COA SUPERCARS LA TERMINAL, NIT: 900187562-5
 CARRETERA LA CORDIALIDAD SECTOR DOÑA MANUELA CONTINUO AL TERMINAL DE TRANSPORTES, CARTAGENA (BOLIVAR)
 TEL: 6817002

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2022-03-17	Nombre o razón social OVER ANTONIO MONTES HERRERA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 15703588
Dirección JARDINES DE SAN PEDRO MZ C LT 7	Teléfono 6789523	Ciudad Cartagena
		Departamento Bolívar

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa UFG480	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Chery	Línea Yoyo
Modelo 2013	No. de licencia de tránsito 18005917863	Fecha Matrícula 2013-08-22	Color Blanco chery	Combustible Gasolina	VIN o Chasis LVTDH12AXDB021162
No. Motor SDR472WBAFC005402	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1173	Kilometraje 180560	Número de Sillas 7	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
		Blindaje SI () NO (X)			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Auditiles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	-	dBA	Des. Derecha	20.50	2.5	klux/m	2.22	0.5 - 3.5	%	Intensidad	Máximo	Unidad
			Des. Izquierda	30.00	2.5	klux/m	2.04	0.5 - 3.5	%	110.00	225	klux/m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	72.20	Delantera Derecha	Valor	86.30	Trasera Izquierda	Valor	85.00	Trasera Derecha	Valor	48.30	Mínimo	Unidad
												40	%

8. Frenos

Eficiencia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
65.30	50	%	Eje 1 Izquierda	1901.00	3467.00	N	Eje 1 Derecha	2071.00	2876.00	N	3.86	30	%
			Eje 2 Izquierda	2006.00	3010.00	N	Eje 2 Derecha	1784.00	2618.00	N	12.60	30	%
Eficiencia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierda	N		Eje 3 Derecha	N		N				%
14.10*	18	%	Eje 4 Izquierda	N		Eje 4 Derecha	N		N				%
			Eje 5 Izquierda	N		Eje 5 Derecha	N		N				%

9. Desviación lateral

Eje 1	-0.22	Eje 2	3.56	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/-	10	Unidad	m/m
-------	-------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	------------	----	--------	-----

10. Dispositivos de freno (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Exceso en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	---------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO	
		U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	
		W Norma	W Norma	W Norma	W Norma	W Norma	
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opcional)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unid
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Eficacia		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	Transmisión		X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	Motor		X
	Corrosión o mal estado en la carrocería	Carrocería y chasis		X
Total			0	3

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

78613

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Handwritten signature]

LAURA MILENA HERNANDEZ SUAREZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Nelson Fernando Gomez Sanchez [Inspección sensorial interior], Nelson Fernando Gomez Sanchez [Alineación de luces], Nelson Fernando Gomez Sanchez [Inspección sensorial inferior], Ramón Díaz Benavides [Alineación, peso, suspensión y frenos], Nelson Fernando Gomez Sanchez [Tercera placa], Nelson Fernando Gomez Sanchez [Inspección sensorial motor], Nelson Fernando Gomez Sanchez [Profundidad de labrado], Ramón Díaz Benavides [Foto trasera], Nelson Fernando Gomez Sanchez [Foto delantera], Nelson Fernando Gomez Sanchez [Inspección sensorial exterior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES