

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERICARS LA TERMINAL, NIT: 900187562-5
 CARRETERA LA CORDIALIDAD SECTOR DOÑA MANUELA CONTINUO AL TERMINAL DE TRANSPORTES, CARTAGENA
 (BOLIVAR)
 TEL: 6817002

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad		CC (X) NIT () CE () No. 15703588	
2022-03-17	OVER ANTONIO MONTES HERRERA	Teléfono		Ciudad	
Dirección		6789523		Cartagena	
JARDINES DE SAN PEDRO MZ C LT 7				Departamento	
				Bolívar	

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa	Pais	Servicio	Clase	Marca	Línea		
UFK400	Colombia	Público	Camioneta	Chery	Yoyo		
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis		
2013	10005917863	2013-08-22	Blanco chery	Gasolina	LVTDH12AXDB021162		
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje	
SQR472WBAFCG00402	OTTO	1173	189560	7	SI () NO (X)	SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375
 Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha	29.50	2.5	klux/1m	2.22	0.5 - 3.5	%	110.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	30.00	2.5	klux/1m	2.04	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)							Mínimo		Unidad	
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	40		%
	72.20		86.30		85.60		48.30			

8. Frenos												
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
65.30	50	%	Eje 1 Izquierdo	1991.00	3467.00	N	Eje 1 Derecho	2071.00	2876.00	3.86	30	%
			Eje 2 Izquierdo	2006.00	3010.00	N	Eje 2 Derecho	1754.00	2618.00	12.60	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho					%
14.10*	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho					%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho					%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-0.22	3.56						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)			
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo
			%
			Máximo
			Unidad %

11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
			Unidad		Unidad		Unidad		Unidad		Unidad
		Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)												
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Eficacia		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	Transmisión		X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	Motor		X
	Corrosión o mal estado en la carrocería	Carrocería y chasis		X
Total			0	3

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
76613

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Laura Milena Hernandez Suarez

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Nelson Fernando Gomez Sanchez [Inspección sensorial interior], Nelson Fernando Gomez Sanchez [Alineación de luces], Nelson Fernando Gomez Sanchez [Inspección sensorial interior], Ramón Díaz Benavides [Alineación, peso, suspensión y frenos], Nelson Fernando Gomez Sanchez [Tercera placa], Nelson Fernando Gomez Sanchez [Inspección sensorial motor], Nelson Fernando Gomez Sanchez [Profundidad de labrado], Ramón Díaz Benavides [Fotó trasera], Nelson Fernando Gomez Sanchez [Fotó delantera], Nelson Fernando Gomez Sanchez [Inspección sensorial exterior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES