



CDA INTELIGENCIA VIAL
 CARTAGENA
 NIT: 901003701
 LLAVE DE ORO LOTE B6B
 Tel - 3186383169
 TURBACO - Bolívar
 cdainteligenciavialcartagena@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2022-03-18 11:09:33
Dirección URB HORIZONTE ET 4 MZ 5 LT 2
Correo Electrónico GIOVALOPEZ03@HOTMAIL.COM

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre o Razón social GIOVANNY BAUTISTA LOPEZ RIVERA	Documento de identidad CC(X) NIT() No. 73168664
Teléfono fijo o Número de Celular 3004121077	Ciudad CARTAGENA
	Departamento Bolívar

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa TVC745	Pais COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca DFSK	Línea EQB450PF1 1.4
Modelo 2016	Número de licencia de tránsito 10023008377	Fecha de matrícula 2015-09-23	Color BLANCO	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis LVZ7A2KB1G9B00134
No de motor DK13-0614427469	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm³)(si aplica) 1375	Kilometraje 208912	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 8	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 100	Tipo de Carrocería VAN	Fecha vencimiento SOAT 20221002	Conversión GNV SI() NO() N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.80*		2.5	klux	NO
		Inclinación	1.00		0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00*		2.5	klux	NO
		Inclinación	1.80		0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.50			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00			klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.80			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00			klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 4.30			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Minima	Unidad
Izquierda	78.0	Derecha	79.0	Izquierda	65.0	Derecha	74.0	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	2796	3777	N	Eje 1	2413	3208	N	13.7	20	30	%
Eje 2	1884	3934	N	Eje 2	2197	4336	N	14.2	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total		Valor		Minimo		Unidad					
		60.9		50		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
9.00*	18	%	Sumatoria Izquierdo	608	7711	N	Sumatoria Derecho	765	7544	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
1.20	1.20					

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO. 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti	≤ 1		%	≥ 7		%	≤ 5		%	≤ 200		(ppm)			%
Crucero	≤ 1		%	≥ 7		%	≤ 5		%	≤ 200		(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				SI			Valor						Unidad		
Temperatura de prueba				Temperatura									°C		
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente			36.5						°C		
				Humedad Relativa			55.1						%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.4.14.1	La intensidad en algún haz de luz baja, es inferior a los 2.5 Klux a 1 m ó 4 lux a 25 m	LUCES	X	
1.1.6.16.1	Los vehículos cuyas emisiones de gases de escape tengan concentración de gases y sustancias contaminantes mayores a las establecidas por los requisitos legales ambientales definidas por las autoridades competentes	EMISIONES CONTAMINANTES	X	
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%.	FRENOS		X
TOTAL			2	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería	REVISION EXTERIOR		X
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
TOTAL				2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.46	3.84				4.85
DERECHA	3.45	6.14				

--	--

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Valor sonometría: 0.00 dB
3.1.1.1.10: Revoluciones fuera de rango.

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	60.0	60.0				58.0
DERECHA	56.0	58.0				

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0225	ALTAIR COMBI			
ANALIZADOR	TECMAS	100157	AGM4T2017	18516	0.512	
ANALIZADOR	TECMAS	100157	AGM4T2017		0.512	
FRENOMETRO	TECMAS	FR2074	MULTIPRUEBAS AST MIX			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMAS	FR2074	MULTIPRUEBAS AST MIX			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMAS	FR2074	MULTIPRUEBAS AST MIX			
TERMOHIGROMETRO	AZ INSTRUMENT	9717108	AZ8721			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	SH2008A0556	ZP20090102A3EA			
CAPTADOR	CAPELEC	1704LJ-009	CAP8533-RS			
DETECTOR HOLGURAS	TECMAS	PH-01	MULTIPRUEBAS AST MIX			
SENSOR VIBRACION	CAPELEC	1704LJ-009	CAP8533-RS			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	JOSE LUIS FUENTES PUELLO
ANALIZADOR	JUAN DAVID MENDOZA ESCORCIA
ANALIZADOR	JUAN DAVID MENDOZA ESCORCIA
CAMARA	JUAN DAVID MENDOZA ESCORCIA
FRENOMETRO	JOSE LUIS FUENTES PUELLO
VISUAL	JUAN DAVID MENDOZA ESCORCIA
BANCO SUSPENSIÓN	JOSE LUIS FUENTES PUELLO
DESVIACIÓN LATERAL	JOSE LUIS FUENTES PUELLO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOHON ALEXANDER VASQUEZ RANGEL
 Director Técnico

Fin del informe