



CENTRO DE DIAGNOSTICO
AUTOMOTOR CARNAVAL
NIT: 901085177
CALLE 30 N. 12 145
Tel - 3435781
SOLEDAD - Atlantico
cdacarnaval@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2022-03-19 10:52:54	Nombre o Razón social ZULLY IBARRA DONADO	Documento de identidad CC(X) NIT() No. 22617126
Dirección CRA 21N 17 32	Teléfono fijo o Número de Celular 3003943962	Ciudad SOLEDAD
Departamento Atlantico		
Correo Electrónico RAMON_04051@HOTMAIL.COM		

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WGV199	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca CHEVROLET	Línea N300
Modelo 2015	Número de licencia de tránsito 10015106206	Fecha de matrícula 2015-06-19	Color BLANCO LUNA	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis LZWACAGA2F6012511
No de motor LAQ*UEB2220724*	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm ³)(si aplica) 1206	Kilometraje 16652	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 5	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 81	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 20231123	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.50			2.5	klux	NO
		Inclinación	1.20			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	3.30			2.5	klux	NO
		Inclinación	2.30			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	10.5				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	13.2				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	6.60				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	5.40				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 35.7			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	63.0	Derecha	50.0	Izquierda	51.0	Derecha	58.0	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	2698	4792	N	Eje 1	2193	4256	N	18.7	20	30	%
Eje 2	2227	3345	N	Eje 2	2560	3719	N	13.0	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor 60.1		Mínimo 50		Unidad %			

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
27.0	18	%	Sumatoria Izquierdo	1794	8137	N	Sumatoria Derecho	2560	7975	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-1.70	-1.00				(+/-)10	m/Km

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	975	0.72	<= 1	%	8.96	>= 7	%	3.43	<= 5	%	189	<= 200	(ppm)			%
Crucero	2468	0.67	<= 1	%	9.00	>= 7	%	3.94	<= 5	%	115	<= 200	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				NO			Valor						Unidad			
Temperatura de prueba				Temperatura			76.0						°C			
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente			31.7						°C			
				Humedad Relativa			65.5						%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
TOTAL				1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.91	1.70				1.92
DERECHA	4.32	5.21				

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Valor sonometría: 77.0 dB

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	30.0	36.0				36.0
DERECHA	30.0	36.0				

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	COMBI	0284	ALTAIR			
ANALIZADOR	CAPELEC	10143	AGMV2017	XXX	0.512	
SONOMETRO	EXTECH	3130016				
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2083				
BANCO SUSPENSIÓN	TECMMAS	FR2083				
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	FR2083				
TERMOHIGROMETRO	AZINSTRUMENTS	9717119	AZ8721			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2106A00476	N/A			
CAPTADOR	BRAINBEE	170612000123	MGTEVO-300			
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	DH 2083	MULTIPRUEBA AST MIX			
SENSOR VIBRACION	BRAINBEE	170612000123	MGT-300 EVO			
SONDA TEMPERATURA	TECMMAS	10143	AGMV2017			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	EGRIMALDO CESAR MALDONADO REALES
ANALIZADOR	EGRIMALDO CESAR MALDONADO REALES
SONOMETRO	EGRIMALDO CESAR MALDONADO REALES
CAMARA	MAURO VARGAS ZAPATA
FRENOMETRO	RAFAEL ANTONIO MAURY REDONDO
VISUAL	MAURO VARGAS ZAPATA
BANCO SUSPENSIÓN	RAFAEL ANTONIO MAURY REDONDO
DESVIACIÓN LATERAL	RAFAEL ANTONIO MAURY REDONDO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JAIRO MENDOZA HERNANDEZ
 Director técnico

 Fin del informe