

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)										
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
18,0	18	%	Sumatoria Izquierdo	699	5083	N	Sumatoria Derecho	959	5234	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)									
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo ±	Unidad			
	0,70	0,20			10,0	m/Km			

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)									
Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad %	Error en tiempo	Unidad %	Máximo ±	Unidad %			

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)  
9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti 770	0,43	1,0	%	13,5	7,0	%	1,20	5,0	%	182	200	(ppm)			%
Crucero 2658	0,52	1,0	%	13,6	7,0	%	1,30	5,0	%	153	200	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)			SI			Valor						Unidad			
Temperatura de prueba			Temperatura									°C			
Condiciones Ambientales			Temperatura ambiente						33,2			°C			
			Humedad Relativa						48,9			%			

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL										Valor	Norma	Unidad		
Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado			%		
	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	%						
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales									LTOE estándar	Unidad mm
	Temp Inicial	Temp Final	Unidad °C	Temperatura ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %							

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5,40 33,0psi	4,30 33,0psi				3,54
DERECHA	4,10 33,0psi	4,20 33,0psi				33,0psi

**NOTA**

Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.

Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes la de los demás usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

Aprobado	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
Aprobado	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

**NOTA: Causal de rechazo**

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similarestipo remolques

**NÚMEROS DE LAS PREVENTIVAS. ASOCIADAS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:**

Nº: 004532/000/2022

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Hora de entrada: 9:28 - Hora de salida: 10:04

**G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA**



**H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Analizador de Gases: Marca: CAPELEC, Serie: 01476, Marca Banco CAPELEC, Serie Banco: 00654, PEF: 0.5, Pinza de Inducción: Marca: CAPELEC - 01476  
 Termohigrómetro: Marca: GREISINGER ELECTRONI, Serie: RY GMH 046  
 Profundímetro: Marca: FOWLER, Serie: PRF003 Detector de Holguras: Marca: RYME, Serie: 200707850

Frenómetro: Marca: RYME, Serie: 0603  
 Alineador al Paso: Marca: RYME, Serie: 1188  
 Banco de Suspensión: Marca: RYME, Serie: 0623  
 Luxómetro: Marca: RYME, Serie: 0022  
 Sonómetro: Marca: CESVA, Serie: 242310

**I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA**

Analizador de Gases: Programa: gases, Versión: 8.0.0.44  
 Banco de Suspensión: Programa: MULTINET PRO, Versión: 4.0.6  
 Sonómetro: Programa: RYTEC, Versión: 1.0.0  
 Sensorial: Programa: Velneo - Versión: 10.26

Frenómetro: Programa: MULTINET PRO, Versión: 4.0.6  
 Alineador al Paso: Programa: MULTINET PRO, Versión: 4.0.6  
 Luxómetro: Programa: MULTINET PRO, Versión: 4.0.6

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA**

Visual: Yimmi Gonzalez rodriguez  
Emisiones: Yimmi Gonzalez rodriguez  
Banco de Suspensión: Aldair Sebastian Baena Alvear  
Sonómetro: Yimmi Gonzalez rodriguez

Frenómetro: Aldair Sebastian Baena Alvear  
Alineador al Paso: Aldair Sebastian Baena Alvear  
Luxómetro: Yimmi Gonzalez rodriguez

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

Jorge De La Hoz

----- FIN DE INFORME -----