



CDA INTELIGENCIA VIAL
 CARTAGENA
 NIT: 901003701
 LLAVE DE ORO LOTE B6B
 Tel - 3186363169
 TURBACO - Bolívar
 cdainteligenciavialcartagena@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

1. FECHA		Nombre o Razón social		Documento de identidad	
Fecha de prueba 2022-03-22 13:05:04		GERARDO GUERRERO MAYORGA		CC(X) NIT() No. 19469426	
Dirección		Teléfono fijo o Número de Celular		Ciudad	Departamento
BARRIO SANTA MONICA CONJ. PLAZUELA REAL CASA #20		3156831666		CARTAGENA	Bolívar
Correo Electrónico GGUERRERO222@HOTMAIL.COM					

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa JOV622	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase AUTOMOVIL	Marca RENAULT	Línea LOGAN
Modelo 2021	Número de licencia de tránsito 10021036194	Fecha de matrícula 2020-08-31	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9FB4SREB4MM492790
No de motor A812UG23298	Tipo motor OTTO	Cilindraje (cm³) (si aplica) 1598	Kilometraje 20048	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 85	Tipo de Carrocería SEDAN	Fecha vencimiento SOAT 20220827	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	32.1		2.5	klux	SI
		Inclinación	3.00		0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	26.5		2.5	klux	
		Inclinación	1.70		0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	83.3			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	52.5			klux	
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad				klux	
	Izquierda(s)	Intensidad				klux	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 194			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	68.0	Derecha	57.0	Izquierda	44.0	Derecha	44.0	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	2639	3492	N	Eje 1	2766	3277	N	4.59	20	30	%
Eje 2	971	2256	N	Eje 2	1207	2286	N	19.6	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		67.0		50		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
15.3*	18	%	Sumatoria Izquierdo	903	5748	N	Sumatoria Derecho	824	5563	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
1.20	1.20				(+/-)10	m/Km

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
				%	>= 7	%		<= 5	%		<= 200	(ppm)		<= 200	(ppm)	
Ralenti	874	0.00	<= 1	%	32.1	>= 7	%	0.10	<= 5	%	0.00	<= 200	(ppm)			%
Crucero	2500	0.00	<= 1	%	31.9	>= 7	%	0.40	<= 5	%	0.00	<= 200	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)																
Temperatura de prueba																
Temperatura Ambiente																
Humedad Relativa																
Condiciones Ambientales																
Valor																
Unidad																
°C																
°C																
%																

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior el 15%	FRENOS		X
TOTAL				1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.8.32.5	Inexistencia o mal estado de los topes de Suspensión	SUSPENSION (SUSPENSION, RINES Y LLANTAS)		X
TOTAL				1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.36	5.41				4.63
DERECHA	5.32	5.45				

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:
 Valor sonometría: 75.0 dB
 1.1.8.32.5: Inexistencia topes de suspensión traseros

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	32.0	33.0				30.0
DERECHA	31.0	34.0				

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



LISTA DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

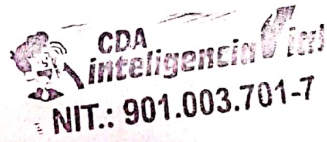
NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX		ALTAIR COMBI			
ANALIZADOR	TECMMAS	0225	AGMV2017	16353	0.512	
SONOMETRO	PCE INSTRUMENTS	100156	PCE-322A			
FRENOMETRO	TECMMAS	161213180	MULTIPRUEBAS AST MIX			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMMAS	FR2074	MULTIPRUEBAS AST MIX			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	FR2074	MULTIPRUEBAS AST MIX			
TERMOHIGROMETRO	TECMMAS	FR2074	MULTIPRUEBAS AST MIX			
PROFUNDIMETRO	AZ INSTRUMENT	9717108	AZ8721			
CAPTADOR	SHAHE	SH2008A0556	ZP20090102A3EA			
DETECTOR HOLGURAS	CAPELEC	1704LJ-009	CAP8533-RS			
SENSOR VIBRACION	CAPELEC	PH-01	MULTIPRUEBAS AST MIX			
		1704LJ-009	CAP8533-RS			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	JUAN DAVID MENDOZA ESCORCIA
ANALIZADOR	ESTIBENSON OTERO CATALAN
SONOMETRO	ESTIBENSON OTERO CATALAN
CAMARA	JUAN DAVID MENDOZA ESCORCIA
FRENOMETRO	JOSE LUIS FUENTES PUELLO
VISUAL	JUAN DAVID MENDOZA ESCORCIA
BANCO SUSPENSIÓN	JOSE LUIS FUENTES PUELLO
DESVIACIÓN LATERAL	JOSE LUIS FUENTES PUELLO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOHON ALEXANDER VÁSQUEZ RANGEL
Director técnico



Fin del informe