

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti	854	0.62	≤ 1	%	13.9	≥ 7	%	4.37	≤ 5	%	102	≤ 200	(ppm)			%
Crucero	2545	0.61	≤ 1	%	13.7	≥ 7	%	3.53	≤ 5	%	83.0	≤ 200	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)			SI			Valor						Unidad				
Temperatura de prueba			Temperatura									°C				
Condiciones Ambientales			Temperatura Ambiente						30.8			°C				
			Humedad Relativa						65.3			%				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.11.37.B	Inexistencia de la llanta de repuesto, o inadecuado estado para su servicio, cuando aplique.	RINES Y LLANTAS	X	
1.1.1.6.4	La existencia de fisuras, impactos o láminas adheridas, publicidad o adhesivos al (a los) parabrisa(s), que dificulten el campo de visión mínima del conductor.	VIDRIOS	X	
1.1.2.10.1	La inexistencia de los elementos de control de velocidad y tipos de alarma reglamentados de acuerdo con la modalidad de servicio para los vehículos de transporte público de pasajeros por carretera, vehículos de servicio público especial (turismo, empresarial y escolar).	REVISION INTERIOR	X	
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería	REVISION EXTERIOR		X
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
TOTAL			3	2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.51	3.46				
DERECHA	4.51	4.04				0.00

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Valor sonometría: 90.0 dB
 1.1.11.37.B: Lisa
 1.1.1.6.4: Láminas adheridas
 1.1.12.38.1: Cáster
 1.1.2.10.1: Inexistencia

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	34.1	35.3				
DERECHA	34.1	35.3				36.5

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

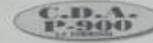
NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	RYME	0046	RY2350L2			
ANALIZADOR	RYME	200705817	RY-500-AGH	13714	0.506	
SONOMETRO	PCE	140509718	PCE-322A			
FRENOMETRO	RYME	200705802	FRU-PCR			
BANCO SUSPENSION	RYME	200705802	FRU-PCR			
DESVIACION LATERAL	RYME	200705802	FRU-PCR			
TERMOMHIGROMETRO	IAC	24112021-134	IACRHTLCDV3			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2102A00182				
CAPTADOR	BRAINBEE	2101125000130	MGT300-EVO			
DETECTOR HOLGURAS	RYME	200704779	DHU-TOTAL			
SENSOR BATERIA	RYME	200705817	RY-500-AGH			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	ALBERTO MARIO PEREZ SOLANO
ANALIZADOR	LUIS EDUARDO ORTIZ MONTANO
SONOMETRO	LUIS EDUARDO ORTIZ MONTANO
CAMARA	ALBERTO MARIO PEREZ SOLANO
FRENOMETRO	LUIS EDUARDO ORTIZ MONTANO
VISUAL	ALBERTO MARIO PEREZ SOLANO
BANCO SUSPENSION	LUIS EDUARDO ORTIZ MONTANO
DESVIACION LATERAL	LUIS EDUARDO ORTIZ MONTANO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Luis Ayala
 LUIS FERNANDO AYALA MERLO
 Director técnico



CENTRO DE DIAGNOSTICO
AUTOMOTOR P-900
NIT: 9002730281
CRA 14 #54 - 13
Tel - 3724149
SOLEDAD - Atlantico
cdap900info@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO		
Fecha de prueba 2022-03-24 12:12:46	Nombre o Razón social EDUARDO RAFAEL CALVO BURGOS	Documento de identidad CC(X) NIT() No. 72155397		
Dirección CRA16#48B-47	Teléfono fijo o Número de Celular 3173763286	Ciudad BARRANQUILLA	Departamento Atlantico	
Correo Electrónico CALVOB4LIFE@GMAIL.COM				

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WGA585	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca CHERY	Línea YOYO
Modelo 2015	Número de licencia de tránsito 10016406269	Fecha de matrícula 2015-07-22	Color BLANCO CHERY	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis LVTDH12A1FB012515
No de motor SQR472WBAFEG0024	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm³)(si aplica) 1173	Kilometraje 159357	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 6	Blindaje SI () NO(X)
Potencia (si aplica) 79	Tipo de Carrocería VAN	Fecha vencimiento SOAT 20220804	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	15.8			2.5	klux	NO
		Inclinación	2.00			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	16.4			2.5	klux	
		Inclinación	1.90			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	23.0				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	24.9				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	6.30				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	4.10				klux	SI
Sumatoria de luces simultaneamente			Intensidad 58.3			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	61.0	Derecha	65.0	Izquierda	68.0	Derecha	60.0	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	2455	3455	N	Eje 1	2545	3355	N	3.54	20	30	%
Eje 2	1966	3384	N	Eje 2	1655	3212	N	13.2	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			
				63.9	50			%			

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
19.2	18	%	Sumatoria Izquierdo	1324	6839	N	Sumatoria Derecho	1255	6567	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
2.40	1.80				(+/-)10	m/Km