

INFORME DE RESULTADOS DE LA INSPECCION TECNICA PREVENTIVA

FUR N°:26740

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



MEGASERVICE CAR
CII 68#20-41, Bogotá, D.c., Bogotá, D.C.
Nit:830033970-2 Tel: 6060007
info@megaservicecar.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

| 1.FECHA | | 2.DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO | |
|------------------------------|-----------------------------------|--|--------------|
| Fecha de prueba | Nombre ó Razón social | Documento de identidad | |
| 2022-03-23 | SANCHEZ CONTRERAS LUCERO | CC.(X) NIT.() No. 52052540 | |
| Dirección | Teléfono fijo ó Número de Celular | Ciudad | Departamento |
| CLL 90 95 D 27 | 573102053978 | BOGOTÁ, D.C. | BOGOTÁ, D.C. |
| Correo Electrónico | | | |
| MIGUEL.RODRIGUEZ@HOTMAIL.COM | | | |

3.DATOS DEL VEHICULO

| Placa | País | Servicio | Clase | Marca | Línea |
|----------------------|--------------------------------|------------------------------|----------------|---|-----------------------|
| WNV040 | COLOMBIA | PÚBLICO | CAMIONETA | CHERY | TIGGO SQR7200 |
| Modelo | Número de licencia de tránsito | Fecha de matrícula | Color | Combustible / Propulsión | VIN o Chasis |
| 2017 | 10012336148 | 2016-05-20 | BLANCO CHERY | GASOLINA | LVVDB11B6HD01 |
| No de motor | Tipo motor | Cilindraje (cm3) (si aplica) | Kilometraje | Número de pasajeros (sin incluir conductor) | Blindaje |
| SQRE416AFFM51842 | 4T | 1598 | 230598 | 4 | SI() NO(X) |
| Potencia (si aplica) | Tipo de carrocería | Fecha Vencimiento SOAT | Conversión GNV | SI() NO(X) NA() | Fecha vencimiento GNV |
| 125 | WAGON | 2022-05-15 | | | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima /Rango | Unidad | Simultanea (si) (no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|------------|---------|---------|---------------|--------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 6.20 | | | 2.5 | klux | no |
| | | Inclinacion | 1.08 | | | [0.5,3.5] | % | no |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 10.6 | | | 2.5 | klux | no |
| | | Inclinacion | 1.19 | | | [0.5,3.5] | % | no |
| Altas(s) | Derecha(s) | Intensidad | 52.5 | | | | klux | si |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 56.2 | | | | klux | si |
| Antiniebla(s)/ Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | 3.10 | | | | klux | si |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 2.50 | | | | klux | si |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad | | | Máxima | | Unidad |
| | | | 114 | | | 225.0 | | klux |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínima | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| | | | | | | | | 40 | % |

6. FRENOS

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|-------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje 1 | 2395 | 4046 | N | Eje 1 | 1912 | 2742 | N | 20.2* | [20,30] | 30 | % |
| Eje 2 | 2242 | 4061 | N | Eje 2 | 1680 | 2533 | N | 25.1* | [20,30] | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | [20,30] | 30 | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | [20,30] | 30 | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | [20,30] | 30 | % |
| Eficacia Total | | | | Valor | Mínimo | | | | Unidad | | |
| | | | | 61.5 | 50 | | | | % | | |

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | | Fuerza | Peso | Unidad | | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|---------------------|--------|------|--------|-------------------|--------|------|--------|
| 5.99* | 18 | % | Sumatoria Izquierdo | 485 | 8107 | N | Sumatoria Derecho | 317 | 5275 | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|--------|
| | | | | | 10 | m/km |

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad | Error en Tiempo | Unidad | Máximo +/- | Unidad |
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|------------|--------|
| | | % | | % | 2 | % |

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| (rpm) | Monóxido de Carbono | | Dióxido de Carbono | | Oxígeno | | Hidrocarburo (hexano) | | Óxido Nitroso | | | |
|--|---------------------|-------|----------------------|--------------------|----------------------|--------|-----------------------|-------|----------------------|-------|----------------------|--------|
| | (CO) | Norma | Unidad | (CO ₂) | Norma | Unidad | (O ₂) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma | Unidad |
| Ralenti | 1 | % | % | 7 | % | % | 5 | % | 200 | (ppm) | 200 | (ppm) |
| Crucero | 1 | % | % | 7 | % | % | 5 | % | 200 | (ppm) | 200 | (ppm) |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) | | | N.A | | N.A | | N.A | | N.A | | N.A | |
| Temperatura de prueba | | | Temperatura | | Temperatura | | Temperatura | | Temperatura | | Temperatura | |
| Condiciones Ambientales | | | Temperatura Ambiente | | Temperatura Ambiente | | Temperatura Ambiente | | Temperatura Ambiente | | Temperatura Ambiente | |
| | | | Humedad Relativa | | Humedad Relativa | | Humedad Relativa | | Humedad Relativa | | Humedad Relativa | |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Opacidad Gobernada | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Resultado | Valor | Norma | Unidad |
|--------------------|------------------------------------|-------------|---------|----------------------|-------------------------|------------------|---------|--------|---------------|--------|-------|--------|
| | (rpm) | (rpm) | (rpm) | (rpm) | (rpm) | (rpm) | | | | | | |
| Ralenti | Temperatura de operación del motor | | | | Condiciones Ambientales | | | | LTOE estándar | Unidad | | |
| | Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad | Temperatura ambiente | Unidad | Humedad Relativa | Unidad | % | | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|------------|--|------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| 1.1.7.31.2 | Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20 % y 30 %. | Frenómetro | | X |
| 1.1.7.31.2 | Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20 % y 30 %. | Frenómetro | | X |
| 1.1.7.30.2 | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %. | Frenómetro | | X |
| TOTAL | | | 0 | 3 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| TOTAL | | | 0 | 0 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| TOTAL | | | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 4.50 | 4.24 | | | | |
| DERECHA | 4.30 | 4.10 | | | | |
| | | | | | | 3.50 |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
 Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

FAVORABLE: SI NO (A) 0

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

FAVORABLE: SI NO

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. Presión de llantas

| Eje 1 (psi) | Eje 2 (psi) | Eje 3 (psi) | Eje 4 (psi) | Eje 5 (psi) | Repuesto (psi) |
|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|
| | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|-----------|------|------|--|--|--|--|--|--|------|
| IZQUIERDA | 35.0 | 32.0 | | | | | | | |
| DERECHA | 33.0 | 33.0 | | | | | | | 33.0 |

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| Equipo | Marca | Serial | Banco | PEF | LTOE |
|---------------|-------------|--------------|-------|-----|------|
| Luxómetro | Tecnolux | 0107 | | | |
| Frenómetro | SIMPES FAIP | 100013 | | | |
| Profundímetro | Sahe | WD2102A00110 | | | |

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

| Aplicación | Versión | Dispositivo |
|-------------------|--------------|-----------------|
| PISTA | 2.9.20210614 | Tablet |
| PREREVISIÓN | 2.9.20210614 | Tablet |
| SERVICIO | 2.9.20210614 | Tablet |
| SERVIDOR-INDUPACK | 2.9 | MAQUINA VIRTUAL |

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

CARLOS ALBERTO MOLINA RODRIGUEZ [Toma De Fotos 1-Pruebas Visuales-Frenos]-WILSON ORLANDO PACHÓN[Alineación De Luces]-SERGIO ALEJANDRO MARTINEZ CORTEZ[Toma De Fotos 2]-

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. CHRYSITIAN JAVIER SUÁREZ CUERVO

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

Fin del Informe

Generado por Indupack- Inlucsa P&P



