



C.D.A. CEVILLAR  
 NIT: 900593139  
 CALLE 47 # 18 - 141  
 Tel - 3232960  
 BARRANQUILLA - Atlántico  
 jefe@tecnicocda@gmail.com

**A. INFORMACIÓN GENERAL**  
 1. FECHA

Fecha de prueba 2022-03-30 09:52:35	Nombre o Razón social MARTHA FORERO	2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO	
Dirección CLL84 34 15	Teléfono fijo o Número de Celular 3003487038	Documento de Identidad CC(X) NIT( ) No. 22505253	
Correo Electrónico		Ciudad BARRANQUILLA	Departamento Atlántico

**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

Placa WGA188	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca CHERY	Línea YOYA
Modelo 2015	Número de licencia de tránsito 10009257271	Fecha de matrícula 2015-03-13	Color BLANCO CHERY	Combustible / Propulsión Gas-gasolina	VIN o Chasis LVTDB11A0FD012556
No de motor SQRD4G15BCEF0043	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm³)(si aplica) 1497	Kilometraje 140240	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 6	Blindaje SI( ) NO(X)
Potencia (si aplica) 107	Tipo de Carrocería VAN	Fecha vencimiento SOAT 2022-07-01	Conversión GNV SI ( ) NO ( ) N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

**4. Medición de Intensidad / Inclínación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)**

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	16.7			2.5	klux	SI
		Inclínación	2.90			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	16.5			2.5	klux	
		Inclínación	2.80			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	19.3				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	19.3				klux	NO
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	8.10				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	8.60				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 55.3			Máxima 225	Unidad klux	

**5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)**

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	60.0	Derecha	61.0	Izquierda	66.0	Derecha	67.0	40	%

**6. FRENOS**

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	2129	3757	N	Eje 1	2031	3718	N	4.60	20	30	%
Eje 2	1598	3306	N	Eje 2	1609	3267	N	0.68	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			
				62.4	50			%			

**6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)**

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
18.4	18	%	Sumatoria Izquierdo	1329	7063	N	Sumatoria Derecho	1260	6935	N

**7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)**

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-2.10	-4.30				(+/-)10	m/Km

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)  
9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti	844	0,28	≤ 1	%	12,8		%	3,25		%	175	≤ 200	(ppm)			%
Crucero	2574	0,58	≤ 1	%	14,0		%	1,25		%	145	≤ 200	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				SI			Valor						Unidad			
Temperatura de prueba				Temperatura									°C			
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente			32,5						°C			
				Humedad Relativa			65,2						%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	6,55	7,58				
DERECHA	4,28	5,39				4,52

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI  NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI  NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Valor sonometría: 78,0 dB

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA						
DERECHA						

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

LUXOMETRO	TECNOLUX & TECNOIL	0060			
ANALIZADOR	SENSOR	PX-A2013030			
SONOMETRO	PCE IBERICA S.L	130609006		108046AII	0,499
FRENOMETRO	RYME	441	322 A		
BANCO SUSPENSIÓN	RYME	1295	BSL		
DESVIACIÓN LATERAL	RYME	3133	NET		
TERMOHIGROMETRO	IAC	21062021-120	IACRHTLCDV3		
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2102A00140			
CAPTADOR	BRAINBEE	170612000114	MGT-300EVO		
DETECTOR HOLGURAS	RYME	09/0142	DHV CLASE		
SENSOR BATERIA	BRAINBEE	170612000114	MGT-300EVO		

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	CHRISTIAN DAVID GARCIA MOLINARES
ANALIZADOR	LUIS ALBERTO TONCEL GARCIA
SONOMETRO	LUIS ALBERTO TONCEL GARCIA
CAMARA	LUIS ALBERTO TONCEL GARCIA
FRENOMETRO	CHRISTIAN DAVID GARCIA MOLINARES
VISUAL	LUIS ALBERTO TONCEL GARCIA
BANCO SUSPENSIÓN	CHRISTIAN DAVID GARCIA MOLINARES
DESVIACIÓN LATERAL	CHRISTIAN DAVID GARCIA MOLINARES

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

**DANIEL VALENCIA BARRIOS**  
Director técnico

Fin del informe