



C.D.A. CEVILLAR  
 NIT: 900593139  
 CALLE 47 # 18 - 141  
 Tel - 3232960  
 BARRANQUILLA - Atlántico  
 jefetecnicocda@gmail.com

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

**1. FECHA**

**2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba 2022-04-01 10:29:34	Nombre o Razón social JHONNY DE LOS REYES	Documento de identidad CC(X) NIT( ) No. 72249207	
Dirección CLL 62 N 15 E 45	Teléfono fijo o Número de Celular 3017083611	Ciudad BARRANQUILLA	Departamento Atlántico
Correo Electrónico			

**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

Placa WEO365	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca CHANGAN	Línea MINI VAN
Modelo 2017	Número de licencia de tránsito 10020656697	Fecha de matrícula 2017-05-05	Color BLANCO PERLA	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis LS4AAB3R9HG800209
No de motor JL473QF30C069636	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm <sup>3</sup> )(si aplica) 1243	Kilometraje 37211	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 6	Blindaje SI( ) NO(X)
Potencia (si aplica) 97	Tipo de Carrocería VAN	Fecha vencimiento SOAT 2022-07-01	Conversión GNV SI( ) NO( ) N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

**4. Medición de Intensidad / Inclinación de las Luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)**

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	11.2		2.5	klux	SI
		Inclinación	1.60		0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	12.7		2.5	klux	SI
		Inclinación	1.80		0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	22.5			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	23.1			klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	9.40			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	9.10			klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 88.0		Máxima 225	Unidad klux	

**5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)**

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	64.0	Derecha	63.0	Izquierda	62.0	Derecha	61.0	40	%

**6. FRENOS**

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	2499	3890	N	Eje 1	2325	3706	N	6.96	20	30	%
Eje 2	1548	3391	N	Eje 2	1446	3218	N	6.59	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		55.0		50		%					

**6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)**

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
18.2	18	%	Sumatoria Izquierdo	1389	7281	N	Sumatoria Derecho	1192	6924	N

**7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)**

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)	Unidad
0.90	0.70				10	m/Km

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	887	0.47	≤ 1	%	10.1	≥ 7	%	1.55	≤ 5	%	130	≤ 200	(ppm)			%
Crucero	2343	0.34	≤ 1	%	9.48	≥ 7	%	1.04	≤ 5	%	123	≤ 200	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				SI			Valor						Unidad			
Temperatura de prueba				Temperatura									°C			
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente			32.4						°C			
				Humedad Relativa			62.6						%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	4.71	4.12				3.98	
DERECHA	4.96	4.38					

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI  X  NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI  NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Valor sonometría: 77.0 dB

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)	
IZQUIERDA	32.0	31.0				30.0	
DERECHA	32.0	31.0					

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE

LUXOMETRO	TECNOLUX & TECNOIL	0060			
ANALIZADOR	SENSOR	PX-A2013030			
SONOMETRO	PCE IBERICA S.L	130609006	322 A	108046A/J	0.489
FRENOMETRO	RYME	441			
BANCO SUSPENSIÓN	RYME	1295			
DESVIACIÓN LATERAL	RYME	3133	BSL		
TERMOMETRO	IAC	21062021-120	NET		
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2102A00140	IACRHTLCOV3		
CAPTADOR	BRAINBEE	170612000114			
DETECTOR HOLGURAS	RYME	09/0142	MGT-300EVO		
SENSOR BATERIA	BRAINBEE	170612000114	DHV CLASE		
			MGT-300EVO		

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA**

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	JAMERSON RENTERIA MENA
ANALIZADOR	CHRISTIAN DAVID GARCIA MOLINARES
SONOMETRO	CHRISTIAN DAVID GARCIA MOLINARES
CAMARA	LUIS ALBERTO TONCEL GARCIA
FRENOMETRO	JAMERSON RENTERIA MENA
VISUAL	LUIS ALBERTO TONCEL GARCIA
BANCO SUSPENSIÓN	JAMERSON RENTERIA MENA
DESVIACIÓN LATERAL	JAMERSON RENTERIA MENA

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

\_\_\_\_\_  
**DANIEL VALENCIA BARRIOS**  
 Director técnico

\_\_\_\_\_  
 Fin del informe