

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARS, NIT: 900187562-5
 CII 44 #27-90, BARRANQUILLA (ATLANTICO)
 TEL: 3797777

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba 2022-04-01	Nombre o razón social SOFANOR GRANADILLO CARRILLO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 3694956	
Dirección CRA 4 N 35-12		Teléfono 1000000	Ciudad Barranquilla
País Colombia		Departamento Atlántico	
3. DATOS DEL VEHICULO			
Placa WGU691	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Dfsk
Modelo 2015	No. de licencia de tránsito 10008519976	Fecha Matricula 2014-11-14	Línea Eq6420pf2 1.3
No. Motor BG13-0314068851	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1310	Color Blanco
VIN o Chasis LGK042K91F9B00779		Combustible Gasolina	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
Blindaje SI () NO (X)		Número de Sillas 9	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

5. Intensidad inclinación de las luces bajas										6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Izquierda	10.50	2.5	klux/1m	2.17	0.5 - 3.5	%	23.80	225	klux/1m
			Baja Derecha	13.30	2.5	klux/1m	1.52	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)			
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor
	88.80		89.60
Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor
	70.80		75.50

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
54.00	50	%	Eje 1 izquierdo	1243.00	2530.00	N	Eje 1 Derecho	1390.00	2174.00	N	10.60
			Eje 2 izquierdo	1174.00	2530.00	N	Eje 2 Derecho	1399.00	2407.00	N	16.10
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad									
24.30	18	%	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	

9. Desviación lateral					
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-
0.77	2.59				10

10. Dispositivos de cobro (si aplica)			
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo +/-
			10

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Oxido nitroso NO	Unidad
		Vr Norma	%	Vr Norma	%	Vr Norma	%	Vr Norma	ppm	Vr Norma	%
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	ppm	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	ppm	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja		Transmisión		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
 Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
56255

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Humedad en la transmisión



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Handwritten Signature]
 DIEGO ANDRÉS FIGUEROA GALVIS



CDA
SUPERCARB
 INSTITUCIÓN DE CONTROL TECNICO AUTOMOVILISTICO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICA (MECANICA) DE EMISIONES CONTAMINANTES
 Juan Fernando Cervantes Acuña [Inspección sensorial exterior], Juan Fernando Cervantes Acuña [Inspección sensorial interior], Stiven Andres Ortega Jackson [Alineación de luces], Stiven Andres Ortega Jackson [Alineación, peso, suspensión y frenos], Stiven Andres Ortega Jackson [Profundidad de labrado], Stiven Andres Ortega Jackson [Foto trasera], Juan Fernando Cervantes Acuña [Inspección sensorial motor], Juan Fernando Cervantes Acuña [Inspección sensorial inferior], Juan Fernando Cervantes Acuña [Foto delantera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: *Tecniqaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)*