

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



MEGASERVICE CAR
Cll 66#20-41 Bogotá D.c., Bogotá, D.C.
Nit 830033970-2 Tel: 6080007
info@megaservicecar.com

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2022-04-01
Dirección
DG 58 4 A 58 ESTE
Correo Electrónico
ARTUROINGE@HOTMAIL.COM

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Nombre ó Razón social
MARTINEZ DIAZ MARIA
Documento de identidad
CC.(X) NIT.() No. 51718969
Teléfono fijo ó Número de Celular
573163511956
Ciudad
BOGOTÁ, D.C.
Departamento
BOGOTÁ, D.C.

3. DATOS DEL VEHICULO

Flaca	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
UFX933	COLOMBIA	PÚBLICO	CAMIONETA	HAFEI	MINYIHFJ6370H
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2011	10019676283	2010-12-18	BLANCO	GAS GASOL	LKHGF1AH7BAC00011
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
465Q11FASTWIN1901018	4T	1051	365646	5	S() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV	
0	VAN	2022-10-23	S() NO(X) N/A()		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
			Inclinacion	6.80				
Izquierda(s)	Intensidad	Inclinacion	2.18			[0.5,3.5]	%	no
			2.50			2.5	klux	no
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.08			[0.5,3.5]	%	no
			26.2				klux	no
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Izquierda(s)	Intensidad	21.8				klux	no
							klux	no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			48.0			225.0	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
								40	%

6. FRENOS

Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad		
Eje 1	1580	3097	N	Eje 1	1788	3079	N	11.6	[20,30]	30	%
Eje 2	1850	3127	N	Eje 2	2078	3747	N	11.0	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total			Valor	Mínimo			Unidad				
			55.9	50			%				

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad		
32.7	18	%	Sumatoria	1812	6224	N	Sumatoria	2449	6826	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
					10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo +/-	Unidad
		%		%	2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T				Oxígeno		Hidrocarburo (hexano)		Óxido Nítrico	
Abandido de Carbono (rpm)	(CO) Norma	Unidad	%	(CO ₂) Norma	Unidad	(HC) Norma	Unidad	(NOx) Norma	Unidad
Ralenti	1	%		7	%	200	(ppm)	200	(ppm)
Crucero	1	%		7	%	Valor			
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)				NA					
Temperatura de prueba				Temperatura					Unidad
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente					°C
				Humedad Relativa					%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL									
Opacidad Gobernada (rpm)	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado
Ralenti		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	
Temperatura de operación del motor			Temperatura ambiente			Condiciones Ambientales			LTOE
Temp. Inicial			Temp. Final			Humedad Relativa			Unidad
°C			°C			%			estándar
									mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.23	3.56				
DERECHA	3.14	3.48				3.89

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
 Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

FAVORABLE: SI NO (A)0

E1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

FAVORABLE: SI NO

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. Presión de llantas

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	33.0	33.0				
DERECHA	32.0	32.0				32.0

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Luxómetro	Tecnolux	0107			
Frenómetro	Beissbarth	PF001			
Profundímetro	Sahe	WD2102A00170			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20210614	Tablet
PREREVISIÓN	2.9.20210614	Tablet
SERVICIO	2.9.20210614	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	MAQUINA VIRTUAL

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

WILSON ORLANDO PACHÓN [Alineación De Luces]-ESTEBAN NICOLAS PULIDO ABRIL [Pruebas Visuales-Toma De Fotos 1-Frenos-Toma De Fotos 2]-

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. CHRYSYIAN JAVIER SUÁREZ CUERVO

[Firma manuscrita]
 CDA SERVILLO
 CENTRO TECNICO AUTOMOTOR
 CARRERA 100 # 50-34 346 24 02
 TEL: 310 422712

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P