



AUTOMOTOR PAPIROS
 NIT. 9010981309
 PRLCRA30CORR.U.LTPAPIRO
 S2
 Tel - 3931005
 PUERTO COLOMBIA - Atlántico
 cdapapiros@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2022-04-09 14:32:01

Nombre o Razón social
MIRYAN SARMIENTO

Documento de identidad
CC(X) NIT () No. 22403455

Dirección
CL 30 9 87

Teléfono fijo o Número de Celular
3042929487

Ciudad
BARRANQUILLA

Departamento
Atlántico

Correo Electrónico

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WGV270	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca CHEVROLET	Línea N300
Modelo 2015	Número de licencia de tránsito 10009890893	Fecha de matrícula 2015-06-24	Color BLANCO LUNA	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis LZWACAGA1F6011463
No de motor LAQ*UEB0621242*	Tipo motor OTTO	Cilindraje (cm ³) (si aplica) 1200	Kilometraje 211431	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 6	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 81	Tipo de Carrocería VAN	Fecha vencimiento SOAT 2022-06-24	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (SI) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	15.6		2.5	klux	NO
		Inclinación	0.60		0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	16.4		2.5	klux	
		Inclinación	1.80		0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	25.7			klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	26.8			klux	NO
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad				klux	
	Izquierda(s)	Intensidad				klux	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad			Máxima	Unidad	
		52.5			225	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	69.0	Derecha	66.0	Izquierda	73.0	Derecha	76.0	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	1969	3296	N	Eje 1	1749	3394	N	11.2	20	30	%
Eje 2	2343	4002	N	Eje 2	2161	4120	N	7.77	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		55.5		50		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
18.9	18	%	Sumatoria Izquierdo	1313	N	Sumatoria Derecho	1485	7514
								N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
3.30	1.70					



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0213	COMBI			
ANALIZADOR	TECMMAS	100146	AGMV2017	16313	0.512	
SONOMETRO	EXTECH	3130002	407750			
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2081	AST MIX			
BANCO SUSPENSION	TECMMAS	FR2081	AST MIX			
DESVIACION LATERAL	TECMMAS	FR2081	AST MIX			
TERMOHIGROMETRO	GREISINGER	TH-03	GMH3300			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2106A00515				
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	DH 2081	MULTIPRUEBAS AST MIX			
SENSOR BATERIA	TECMMAS	100146	AGMV2017			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	ERIC MANUEL CANTILLO TONSEL
ANALIZADOR	ESTEBAN DAVID HERAS URRUCHURTU
SONOMETRO	RICHARD ALFONSO LUNA GUTIERREZ
CAMARA	MARCO JUNIOR MARTINEZ PEINADO
FRENOMETRO	RICHARD ALFONSO LUNA GUTIERREZ
VISUAL	RICHARD ALFONSO LUNA GUTIERREZ
BANCO SUSPENSION	RICHARD ALFONSO LUNA GUTIERREZ
DESVIACION LATERAL	RICHARD ALFONSO LUNA GUTIERREZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

WILLIAM ALBERTO NARVAEZ LOPEZ
Director técnico

Fin del informe

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti	978	0.24	≤ 1	%	10.8	≥ 7	%	3.16	≤ 5	%	87.0	≤ 200	(ppm)			%
Crucero	2347	0.16	≤ 1	%	12.5	≥ 7	%	2.45	≤ 5	%	41.0	≤ 200	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				SI			Valor						Unidad			
Temperatura de prueba				Temperatura									°C			
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente			32.6						°C			
				Humedad Relativa			84.1						%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
1.1.12.38.4	Batería con soporte suelto o con riesgo de desprendimiento.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
1.1.14.40.2	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
TOTAL				3

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	3.55	2.85				2.15	
DERECHA	3.12	3.98					

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza-automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Valor sonometría: 76.0 dB

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)	
IZQUIERDA	38.0	38.0				39.0	
DERECHA	39.0	39.0					

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA