

FICHA TECNICA



A. INFORMACIÓN GENERAL

<b>1. FECHA</b> Fecha de prueba 2022-04-04 11:20:09		<b>2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO</b> Nombre o razón social SARMIENTO DOMINGUEZ ALVARO		Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No: 79751015	
Dirección BOGOTA		Telefono 3144484988		Ciudad BOGOTA	
				Departamento Bogotá, D.C.	

<b>3. DATOS DEL VEHICULO</b> Placa TSX967		Pais COLOMBIA		Servicio Público		Clase CAMIONETA		Marca CHEVROLET		Linea N300	
Modelo 2013		No. de licencia de tránsito 10008588540		Fecha matricula 2012-11-27		Color BLANCO LUNA		Combustible Gas Gasol		VIN o Chasis LZWACAGA4D7000724	
N. Motor LAQ*8BC2310239*		Tipo motor 4T		Cilindraje 1206		Kilometraje 538454		Número de Sillas 6		Vidrios polarizados SI ( ) NO (X)	
										Blindaje SI ( ) NO (X)	

<b>3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES</b>		Otros	
Con motor eléctrico		Con motor a hidrógeno	

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**  
Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

<b>4. Emisiones Audibles</b>				<b>5. Intensidad e inclinación de las luces bajas</b>								<b>6. Suma de la intensidad de todas las luces</b>	
Valor	Maximo	Unidad		Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad	
Ruido Escape	-	dBA	Baja derecha	13.8	2.5	k lux	2.7	0.5-3.5	%	33.0	225	k lux	
			Baja izquierda	4.3	2.5	k lux	2.4	0.5-3.5	%				

<b>7. Suspensión (si aplica)</b>										Mínimo		Unidad	
Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Valor	Valor	40	%		

<b>8. Frenos</b>													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad		Ur
	50	%	Eje 1 izquierdo		N	Eje 1 derecho		N					
			Eje 2 izquierdo		N	Eje 2 derecho		N					
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N					
	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N					
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N					

<b>9. Desviación lateral</b>										Máximo +/-		10		Unidad		m/ Km	
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5													

<b>10. Dispositivos de cobro (si aplica)</b>										Error en distancia		%		Error en tiempo		%		Máximo +/- 2		Unidad	
Referencia comercial de la llanta																					

<b>11. Emisiones de Gases</b>										<b>11a. Vehiculos con ciclo OTTO</b>										
Temp Rpm °C	Monóxido de Carbono (CO)				Dioxido de Carbono (CO2)				Oxígeno (O2)				Hidrocarburos (como hexano) (HC)				Oxido Nitroso			
	CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad
	Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		ppm	Ralenti		ppm	Ralenti	
	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		ppm	Crucero		ppm	Crucero	

<b>11b. Vehiculos a diesel (Opacidad)</b>										Valor		Norma	
Temp Rpm °C	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado				
		%		%		%		%					

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tip
Total			

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tip
Total			

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tip

**Nota: Defectos tipo A.** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
**Defectos tipo B.** Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus los demás usuarios de la vía pública

**E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375**

APROBADO	SI <u>X</u>	NO <u>    </u>
E. 1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO	SI <u>    </u>	NO <u>    </u>

Nota: Causal de rechazo:  
a) Se encuentra al menos un defecto tipo A: Igual o superior a 10 para vehículos particulares. Igual o superior a 5 para vehículos públicos.  
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarr. Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza: automotriz  
Cuando se presente al menos un defecto tipo A vehículos tipo remolques.

**NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:**

66351

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

Labrado Eje 1 Izquierda: 3,6 mm, Derecha: 3,4 mm, Eje 2 Izquierda: 3,3 mm, Derecha: 3,0 mm, Repuesto: 2,5 mm



—Fin del Informe—

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

Juan diego martinez lopez

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Visual - jose gregorio colmenarez rodriguez, Luces - Robinson alberto Sanchez, Foto #1 - jose gregorio colmenarez rodriguez, Foto #2 - jose gregorio colmenarez rodriguez,

Generado e impreso por The Bird® w

