

DETALLES DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARs LA CORDIALIDAD, NIT. 900187562-5
 CARRERA 6 N 94-77, BARRANQUILLA (ATLANTICO)
 TEL: 3240728

FORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO					
Fecha de prueba 04-02	Nombre o razón social ARMANDO GALVAN	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 91420666				Teléfono 1000000	
Ección E 64C # 13C -113		Ciudad Barranquilla		Departamento Atlantico			
3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa 387	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster		
No. de licencia de tránsito 10021120371		Fecha Matricula 2020-09-11	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR595MM561325		
Motor Q253720	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1599	Kilometraje 67425	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)	

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375
 * Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles										5. Intensidad inclinación de las luces bajas			6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad			
		dBA	Baja Izquierda	39.30	2.5	klux/1m	2.20	0.5 - 3.5	%	78.90	225	klux/1m			
				39.60	2.5	klux/1m	2.49	0.5 - 3.5	%						

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Derecha	Valor	Delantera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Mínimo	Unidad
	95.60		95.30		89.50		88.90	40	%

8. Frenos											
Fuerza	Peso	Unidad	Eje 1			Eje 2			Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Izquierdo	2156.00	3593.00	N	Derecho	2152.00			
Eje 2			Eje 3			Eje 4			Eje 5		
Izquierdo			Derecho			Izquierdo			Derecho		
2005.00			2642.00			N			N		
N			N			N			N		
N			N			N			N		
N			N			N			N		

9. Desviación lateral									
Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad				
1.57				10	m/km				

10. Dispositivos de cobro (si aplica)					
Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11.a Vehículos con ciclo OTTO															
Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nitroso NO		
	CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%
	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%			%



Número Autorización: Autorizado sin límite
 ENTIDAD RESPONSABLE DEL PAGO
 Nombre: Salud Total LPS - ONP
 INFORMACIÓN

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 15%	Eficacia		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	Motor		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
 Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X_ NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
 36448

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Humedad en Carter



Fin del Informe
 NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA
[Firma]

FIN GARCIA CORDERO
 NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
 De Jesus Rodriguez Garcia [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jose De Jesus Rodriguez Garcia [Alineación de luces], Jose De Jesus Rodriguez Garcia [Inspección sensorial exterior], Jose De Jesus Rodriguez Garcia [Foto delantera], Jose De Jesus Rodriguez Garcia [Inspección sensorial interior], Jose De Jesus Rodriguez Garcia [Inspección sensorial inferior], Jose De Jesus Rodriguez Garcia [Inspección sensorial superior], Jose De Jesus Rodriguez Garcia [Inspección sensorial lateral], Jose De Jesus Rodriguez Garcia [Inspección sensorial trasera], Jose De Jesus Rodriguez Garcia [Profundidad de labrado], Jose De Jesus Rodriguez Garcia [Foto trasera], Jose De Jesus Rodriguez Garcia [Tercera placa], Jose De Jesus Rodriguez Garcia [Inspección sensorial inferior motor], Jose De Jesus Rodriguez Garcia [Inspección sensorial interior], Jose De Jesus Rodriguez Garcia [Inspección sensorial superior], Jose De Jesus Rodriguez Garcia [Inspección sensorial lateral], Jose De Jesus Rodriguez Garcia [Inspección sensorial trasera]

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y I GASES

Elaborado por: Technimaq Ingeniería S.A.S. - Techn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

