

Medellín, 9 de marzo del 2022

**CDA JARDÍN BOTÁNICO S.A.S. (identificado con NIT. 901.244.575-9), y
registrado ante el Registro Único Nacional de Transporte – RUNT, desde el 07
diciembre del 2020**

CERTIFICA QUE:

Realizó revisión técnico mecánica preventiva al vehículo de placas **TJZ032** bajo lineamientos técnicos establecidos en la Norma Técnica Colombiana **NTC 5375:2012**. Los resultados de la revisión preventiva realizada al vehículo en cuestión se encuentran dentro de los valores límite establecidos por la norma antes citada.

Adicionalmente

- El informe de la revisión preventiva es una verificación y evaluación de la conformidad del vehículo frente a la NTC 5375:2012 y no es válido como certificado de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones contaminante y NO debe entenderse como mantenimiento preventivo según el artículo 3 de la resolución 0315 de 2013
- El análisis de estos resultados y el concepto para la aprobación de la circulación es responsabilidad de la empresa de transporte en la que está registrada el vehículo

Cordialmente,



NORMAN FRANCO VANEGAS
Director Técnico

Calle 50C # 76-24 tel. 589 81 69 cdajardinbotanicomed@gmail.com

Medellín-Colombia

INSPECCION PREVENTIVA

G. NOMBRE Y FIRMA AUTORIZADAS

INSPECCION PREVENTIVA

Norman Dario Franco Vanegas
Norman Dario Franco Vanegas

Este documento hace referencia a una verificación y evaluación de la conformidad del vehículo referente a la NTC 5375 y normatividad vigente; NO es válido como certificado de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones contaminantes; De igual manera NO debe entenderse como mantenimiento preventivo, según el artículo 3 de la resolución 0315 de 2013.



H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

- | | |
|-------------------|------------------------------|
| Desviación | Luis Miguel Umanes Morales |
| Inspección visual | Luis Miguel Umanes Morales |
| Freno | Luis Miguel Umanes Morales |
| Foto | Julian Andres Gonzalez Suaza |
| Luces | Luis Miguel Umanes Morales |
| Suspension | Luis Miguel Umanes Morales |

INSPECCION PREVENTIVA

INSPECCION PREVENTIVA

INSPECCION PREVENTIVA

INSPECCION PREVENTIVA

NIT 901244575
 GDA Jardín Botánico S.A.S.
 Dirección Calle 50 C.N. 76 - 24
 Cd. MEDELLIN
 Tel 589 81 69

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA 9/03/22 06:50 AM		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO Nombre o Razón social: ORTIZ JHOVANI		Documento de Identidad CC.(X) NIT.() No.98654311	
Dirección CRA 51A 99 25		Teléfono 3142382808		Ciudad: 1 MEDELLIN	
				Departamento ANTIOQUIA	

3. DATOS DEL VEHICULO		Placa TJ2032		País COLOMBIA		Servicio Publico		Clase CAMIONETA		Marca CHERY		Línea YOYA	
Modelo 2012		No. de licencia de tránsito 10025490500		Fecha Matricula 2012-07-06		Color BLANCO CHERY		Combustible GASOLINA		VIN o Chasis LVTDB12A6CB010904			
No. Motor SQR473FAFB001727		Tipo motor 4 T		Cilindraje 1297		Kilometraje 158145		Numero de sillat 1		Vidrios polarizados SI() NO(X)		Blindaje SI() NO(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo * significa un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad e inclinación de las Luces Bajas				6. Suma de la intensidad de todas las Luces				
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido Escape		dBA		Baja Derecha 4.00	2.5	Klx	1.40	0.5-3.5	%	37.2	225	Klx
				Baja Izquierda	2.5	Klx		0.5-3.5	%			

7. Suspensión (Si Aplica)							
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor
	64,0		71,4		68,0		62,0
							Mínimo 40
							Unidad %

8. Frenos												
Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desbalance	Máximo	Unidad	
79.3	50	%	Eje 1 Izquierdo 2291	3834	N	Eje 1 Derecho 2702	3265	N	6.54	>30	%	
			Eje 2 Izquierdo	2291	3317	N	Eje 2 Derecho	2130	2167	N	7.03	>30
Eficacia Auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo	N		Eje 3 Derecho	N			>30	%	
30.7	18	%	Eje 4 Izquierdo	N		Eje 4 Derecho	N			>30	%	
			Eje 5 Izquierdo	N		Eje 5 Derecho	N			>30	%	

9. Desviación Lateral							
Eje 1	5.50	Eje 2	-0.40	Eje 3		Eje 4	
						Eje 5	
						Máximo	+/-10
						Unidad	m/km

10. Dispositivos de Cobro			
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo
			+/-2
			Unidad
			%

11. Emisión de Gases						11.a Vehículos con ciclo OTTO						
Temp	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)		Dióxido de Carbono (CO2)		Oxígeno (O2)		Hidrocarburo (como hexano)		Oxido Nitroso (NO)		
		CO	Valor	Norma	unidad	CO2	Valor	Norma	unidad	HC	Valor	Norma
		Ralentí	[0-1.0]	%	Ralentí	[<7]	%	Ralentí	[0-5]	%	Ralentí	[0-200]
		Cruce	[0-1.0]	%	Cruce	[<7]	%	Cruce	[0-5]	%	Cruce	[0-200]
												ppm
												ppm

11.b Vehículos Diesel												
Temp	C	Rpm	Valor		Norma		Unidad		Valor		Norma	
			Ciclo 1	%	Ciclo 2	%	Ciclo 3	%	Ciclo 4	%	Resultado	%
11.c Defectos Encontrados en la prueba												
Dilusión (Gasolina)				Criterios de Validación(Motor Diesel)				Potencia		Diámetro		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
10100	Perdidas de aceite sin goteo continuo	Motor		X
10107	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja	Transmision		X
		Total	0	2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea

Igual o superior a 10 para vehículos particulares
 Igual o superior a 5 para vehículos publicos