



CDA MOVILIDAD BOGOTA S.A.S., Nit 900468202-5  
**FICHA TECNICA**

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

<b>1. FECHA</b> Fecha de prueba 2022-04-05 18:31:14		<b>2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO</b> Nombre o razón social CANTOR QUIROGA OSCAR HUMBERTO		Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No: 80383332	
Dirección 0		Telefono 3166165507		Ciudad BOGOTA	
				Departamento Bogotá, D.C.	

<b>3. DATOS DEL VEHICULO</b>					
Placa KOK728		País COLOMBIA		Servicio Público	
Modelo 2022		No de licencia de tránsito 10023537200		Clase CAMIONETA	
N Motor F4RE410C285059		Tipo motor 4T		Marca RENAULT	
		Fecha matricula 2021-07-30		Linea DUSTER OROCH	
		Color BLANCO GLACIAL (V)		Combustible Gasolina	
		Cilindrada 1998		VIN o Chasis 93Y9SR5B3NJ931356	
		Kilometraje 19977		Número de Sillas 3	
		Vidrios polarizados SI ( ) NO (X)		Blindaje SI ( ) NO (X)	

<b>3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES</b>		
Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**  
 Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

<b>4. Emisiones Audibles</b>		<b>5. Intensidad e inclinación de las luces bajas</b>				<b>6. Suma de la intensidad de todas las luces</b>				
Ruido Escape	Valor Maximo Unidad	Baja derecha	Intensidad	Minimo	Unidad Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
		Baja izquierda	9.0	2.5	k lux	2.6	0.5-3.5	%	37.9	225
			2.8	2.5	k lux	2.3	0.5-3.5	%		

<b>7. Suspensión (si aplica)</b>									
Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Minimo	Unidad
								40	%

<b>8. Frenos</b>												
Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad
	50	%	Eje 1 izquierdo			N	Eje 1 derecho			N		
			Eje 2 izquierdo			N	Eje 2 derecho			N		
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N		
	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N		
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N		

<b>9. Desviación lateral</b>									
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo +/-	10	Unidad	m/ Km	

<b>10. Dispositivos de cobro (si aplica)</b>									
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Maximo +/-	2	Unidad	%	

<b>11. Emisiones de Gases</b>																			
<b>11a. Vehiculos con ciclo OTTO</b>																			
Temp °C	Monóxido de Carbono (CO)						Dioxido de Carbono (CO2)						Oxigeno (O2)						
	CO		Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	Hidrocarburos (como hexano) (HC)			Oxido Nitroso (NO)		
	Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		ppm	Ralenti		%	
	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		ppm	Crucero		%	

<b>11b. Vehiculos a diesel (Opacidad)</b>																	
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad					
			%		%		%		%	Resultado		%					

<b>C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375</b>									
Código	Descripción						Grupo	Tipo de defecto	
								A	B
Total								0	0

<b>D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375</b>									
Código	Descripción						Grupo	Tipo de defecto	
								A	B
Total								0	0

<b>D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA</b>									
Código	Descripción						Grupo	Tipo de defecto	
								A	B

