

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.60	2.60				2.40
DERECHA	5.30	2.20				

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	31.0	30.0				26.0
DERECHA	32.0	30.0				

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
FRENOMETRO	VAMAG	100049	HPA			
BANCO SUSPENSIÓN	VAMAG	100028	HPA-STNX			
DESVIACIÓN LATERAL	INNOVATEC	21-007-09	ITRG007			
PROFUNDIMETRO	FOWLER	2662	X-TREAD			
DETECTOR HOLGURAS	SIMPES FAIP	5042	PD 622			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
CAMARA	JULIO CESAR DIAZ CARDENAS
FRENOMETRO	JULIO CESAR DIAZ CARDENAS
VISUAL	JULIO CESAR DIAZ CARDENAS
BANCO SUSPENSIÓN	JULIO CESAR DIAZ CARDENAS
DESVIACIÓN LATERAL	JULIO CESAR DIAZ CARDENAS

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CERC

CARLOS EDUARDO RIVERA CALDERON
Director técnico