

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARs, NIT: 900187562-5
 CII 44 #27-90, BARRANQUILLA (ATLANTICO)
 TEL: 3797777

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO					
Fecha de prueba	Nombre o razón social		Documento de identidad			CC (X) NIT () CE () No. 22669744		
2022-03-06	HEIDI ANATILDE HEINE LLINAS							
Dirección			Teléfono		Ciudad		Departamento	
CRA 26B2 N 72C 22- SILENCIO			1000000		Barranquilla		Atlántico	
3. DATOS DEL VEHICULO								
Placa	País		Servicio		Clase		Marca	
WFQ924	Colombia		Público		Camioneta		Baic	
Modelo		No. de licencia de tránsito		Fecha Matricula		Color		Línea
2017		10018999862		2017-10-12		Blanco		Mz45, bj645013r
No. Motor		Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje		Número de Sillas	Vidrios Polarizados	
LNBMDLAA7HR879229		OTTO	1199	147681		9	SI () NO (X)	
							Blindaje	
							SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas						6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA		Baja Derecha	29.40	2.5 klux/1m	1.22	0.5 - 3.5	%	55.00	225	klux/1m
				Baja Izquierda	25.60	2.5 klux/1m	1.13	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)											
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad		
	82.00		80.80		75.10		88.60	40	%		

8. Frenos												
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
63.30	50	%	Eje 1 izquierdo	1795.00	2442.00	N	Eje 1 Derecho	1641.00	2168.00	N	8.58	30 %
			Eje 2 izquierdo	1726.00	3057.00	N	Eje 2 Derecho	1453.00	2782.00	N	15.80	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
19.00	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-0.54	-2.79						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases												
11.a Vehículos con ciclo OTTO												
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO		
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma	Unidad
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)												
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

6/3/22, 12:21

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Testigos o indicadores encendidos en el tablero de Instrumentos que indican falla	Alumbrado y señalización		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

54539

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

: Check engine encendido



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Handwritten Signature]
 JUAN SEBASTIÁN LEMUS LEÓN

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
 Geomileth Socarras Rodríguez [Profundidad de labrado], Geomileth Socarras Rodríguez [Inspección sensorial exterior], Geomileth Socarras Rodríguez [Foto trasera], Geomileth Socarras Rodríguez [Tercera placa], Geomileth Socarras Rodríguez [Inspección sensorial motor], Geomileth Socarras Rodríguez [Alineación de luces], Geomileth Socarras Rodríguez [Inspección sensorial interior], Geomileth Socarras Rodríguez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Geomileth Socarras Rodríguez [Inspección sensorial inferior], Geomileth Socarras Rodríguez [Foto delantera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICO Y DE GASES