

INFORME DE REVISIÓN PREVENTIVA PARA VEHÍCULOS

No: 00001881-2204



CDA
Centro de Diagnóstico Automotriz
SANTA LIBRADA

CDA SANTA LIBRADA
NIT 900554707-0
KR 11 69G 25 SUR Tel 3906322
BOGOTÁ

FECHA
Fecha de prueba:
2022-04-11

Nombre o razón social

DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Dirección

CRA 18 NO 60D-12 SUR

RUEDA CRUZ LUIS ALEJANDRO

Telefono

3112308289

Documento de identidad

CC. (X) NIT. () CE. ()

No. 0080371870

Ciudad

BOGOTÁ

Departamento

DISTRITO CAPITAL

Placa

WMZ351

Marca

RENAULT

Linea

DUSTER DYNAMIQUE 4X4

Clase

CAMPERO

Modelo

2016

Cilindraje

1998

Kilometraje

198949

Servicio

PUBLICO

No Licencia Tránsito

10020000655

Combustible

GASOLINA

Color

BLANCO ARTICA

Empresa

Conductor

RUEDA CRUZ LUIS ALEJANDRO



Fecha 2022-04-11, Placa WMZ351 Hora 11:09



Fecha 2022-04-11, Placa WMZ351 Hora 11:13

Emissiones Audibles

| Ruido Escape | Valor | Máximo | Unidad | Intensidad e inclinación de luces bajas | | | | Suma de la intensidad de todas las luces | | | | | |
|--------------|-------|--------|--------|---|------------|--------|--------|--|-----------|--------|------------|--------|--------|
| | | | | Baja Derecha | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
| | 76 | NA | dBA | 80 | 2.5 | 2.5 | Klux | 1 | 0.5 - 3.5 | % | 86.9 | 225 | Klux |
| | | | | 6.2 | 2.5 | | Klux | 0.6 | 0.5 - 3.5 | % | | | |

Delantera Izquierda

| Eficacia Total | Valor | Unidad | Delantera Derecha | Valor | Suspensión (Si aplica) | | | | Valor | Unidad |
|----------------|-------|--------|-------------------|-------|------------------------|-----------------|-------|--------|-------|--------|
| | | | | | Trasera Izquierda | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | | |
| | 63 | | | 72 | 67 | | | 69 | 40 | % |
| | | | | | | | | | | |

Eficacia Auxiliar

| Eficacia Total | Valor | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Frenos | | | | Valor | Unidad |
|----------------|-------|--------|--------|------|--------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------|--------|
| | | | | | | Eje 1 Derecho | Eje 2 Derecho | Eje 3 Derecho | Eje 4 Derecho | | |
| 64.82 | 50 | % | 2808 | 4709 | N | 2933 | 4385 | N | 4.26 | 30 | % |
| | | | 2120 | 3237 | N | 2295 | 3335 | N | 7.63 | 30 | % |

Desviación Lateral

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | ± 10 | Unidad | (m/km) |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|------|--------|--------|
| 6.9 | | 4.3 | | | | | | |

Emisión de gases

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono (CO) | | | | Dióxido carbono (CO2) | | | | Oxígeno (O2) | | | | Hidrocarburo (como hexano) (HC) | | | | Óxido Nitroso (NO) | | | |
|---------|---------|--------------------------|-------|-------|---------|-----------------------|-------|-------|---------|--------------|-------|-------|---------|---------------------------------|-------|-------|---------|--------------------|-------|-------|--------|
| | | CO | Valor | Norma | Unidad | CO2 | Valor | Norma | Unidad | O2 | Valor | Norma | Unidad | HC | Valor | Norma | Unidad | NO | Valor | Norma | Unidad |
| 840 | Ralenti | 0.25 | <=1 | % | Ralenti | 11.6 | >=7 | % | Ralenti | 3.9 | <=5 | % | Ralenti | 45 | <=200 | ppm | Ralenti | | | | |
| 2560 | Crucero | 0.24 | <=1 | % | Crucero | 10.0 | >=7 | % | Crucero | 4.5 | <=5 | % | Crucero | 114 | <=200 | ppm | Crucero | | | | |

Inspección Visual

| | | | | | |
|----------------------------------|--------|---------------------------|--------|---------------------------|--------|
| G1 Identificación reglamentaria | CUMPLE | G5 Luz de parqueo | CUMPLE | G7 Eje3 llanta Izquierda | CUMPLE |
| G1 Distintivo de la empresa | CUMPLE | G5 Luz interna | CUMPLE | G7 Eje4 llanta Derecha | CUMPLE |
| G1 Anclaje sillas | CUMPLE | G5 Luz Placa | CUMPLE | G7 Eje4 llanta Izquierda | CUMPLE |
| G1 Estado tubos escape | CUMPLE | G5 Luces Altas | CUMPLE | G7 Eje5 llanta Derecha | CUMPLE |
| G1 Aseo General | CUMPLE | G5 Luces Bajas | CUMPLE | G7 Eje5 llanta Izquierda | CUMPLE |
| G1 Espejos | CUMPLE | G5 Indicadores de tablero | CUMPLE | G8 Eje1 Rin Derecho | CUMPLE |
| G2 Pernos | CUMPLE | G5 Terminales Batería | CUMPLE | G8 Eje1 Rin Izquierdo | CUMPLE |
| G2 Soportes | CUMPLE | G5 Anclaje de batería | CUMPLE | G8 Eje2 Rin Derecho | CUMPLE |
| G2 Rotulas Superiores | CUMPLE | G5 Desempeñador | CUMPLE | G8 Eje2 Rin Izquierdo | CUMPLE |
| G2 Rotulas Inferiores | CUMPLE | G6 Cruceta | CUMPLE | G8 Eje3 Rin Derecho | CUMPLE |
| G2 Resortes o Ballestas | CUMPLE | G6 Linterna | CUMPLE | G8 Eje3 Rin Izquierdo | CUMPLE |
| G2 Amortiguadores | CUMPLE | G6 Triangulos | CUMPLE | G8 Eje4 Rin Derecho | CUMPLE |
| G2 Tijeras | CUMPLE | G6 Banderola | CUMPLE | G8 Eje4 Rin Izquierdo | CUMPLE |
| G3 Limpiaparabrisas | CUMPLE | G6 Tacos | CUMPLE | G8 Eje5 Rin Derecho | CUMPLE |
| G3 Retrovisores | CUMPLE | G6 Lianta de respuesto | CUMPLE | G8 Eje5 Rin Izquierdo | CUMPLE |
| G3 Pito | CUMPLE | G6 Gato | CUMPLE | G9 Latonería y Pintura | CUMPLE |
| G3 Dispositivo de velocidad | CUMPLE | G6 Herramienta | CUMPLE | G9 Tapicería | CUMPLE |
| G4 Parabrisas | CUMPLE | G6 Extintor | CUMPLE | G9 Cojnería | CUMPLE |
| G4 Ventanillas | CUMPLE | G6 Botiquin | CUMPLE | G10 Caja de Dirección | CUMPLE |
| G4 Puertas | CUMPLE | G6 Señales de advertencia | CUMPLE | G10 Terminales | CUMPLE |
| G4 Cinturones de Seguridad | CUMPLE | G7 Eje1 llanta Derecha | CUMPLE | G10 Brazos Axiales | CUMPLE |
| G4 Salidas emergencia y Martillo | CUMPLE | G7 Eje1 llanta Izquierda | CUMPLE | G11 Bastidor | CUMPLE |
| G5 Direccionales | CUMPLE | G7 Eje2 llanta Derecha | CUMPLE | G11 Pisos | CUMPLE |
| G5 Stop | CUMPLE | G7 Eje2 llanta Izquierda | CUMPLE | G12 Promedio de Distancia | CUMPLE |
| G5 Reversa | CUMPLE | G7 Eje3 llanta Derecha | CUMPLE | G12 Promedio de Tiempo | CUMPLE |

G1: CARROCERIA
G2: SISTEMA DE SUSPENSION
G3: INSTRUMENTOS DE SEGURIDAD

G4: ELEMENTOS DE SEGURIDAD
G5: SISTEMA ELECTRICO
G6: EQUIPO DE CARRETERA

G7: LLANTAS
G8: RINES
G9: ESTADO DE PRESENTACION

G10: SISTEMA DE DIRECCION
G11: CHASIS
G12: DISPOSITIVOS DE COBRO

RESULTADO : APROBADO

NOTAS Y RECOMENDACIONES DEL INSPECTOR DEL C.D.A.
(Espacio para notas sobre el estado del vehículo o para recomendación)
Temperatura por método aceleración por tiempo



CDA
Centro de Diagnóstico Automotriz
SANTA LIBRADA
NIT. 900.554 707-0

| LABRADO DE LAS RUEDAS (mm) | |
|----------------------------|-----------|
| Rueda De Repuesto | 4.23 |
| Izquierda | Derecha |
| Eje 1 | 3.28 4.23 |
| Eje 2 | 3.57 3.95 |

INFORME DE REVISIÓN PREVENTIVA PARA VEHÍCULOS

No: 00001881-2204



CDA
Centro de Diagnóstico Automotriz
SANTA LIBRADA

CDA SANTA LIBRADA
NIT 900554707-0
KR 11 69G 25 SUR Tel
3906322
BOGOTÁ

FECHA
Fecha de prueba
2022-04-11

Nombre o razón social

DATOS DEL PROPIETARIO O TENEADOR DEL VEHICULO

Dirección

CRA 18 NO 60D-12 SUR

RUEDA CRUZ LUIS ALEJANDRO

Documento de identidad

CC (X) NIT () CE ()

No. 0080371879

Placa
WMZ351

Marca

RENAULT

Teléfono

3112308289

Ciudad

BOGOTÁ

Departamento

DISTRITO CAPITAL

Servicio
PUBLICO

No Licencia Tránsito
10020000655

Combustible

GASOLINA

DATOS DEL VEHICULO
DUSTER DYNAMIQUE 4X4

Clase

CAMPERO

Modelo

2016

Cilindros

1998

Kilometraje

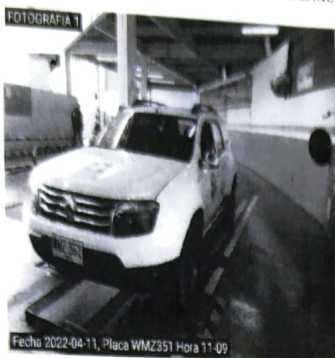
198949

Color
BLANCO ARTICA

Empresa

Conductor

RUEDA CRUZ LUIS ALEJANDRO



Fecha 2022-04-11, Placa WMZ351 Hora 11:09



Fecha 2022-04-11, Placa WMZ351 Hora 11:13

Emisiones Audibles

| Ruido Escape | Valor | Máximo | Unidad | Intensidad e inclinación de luces bajas | | | | Suma de la intensidad de todas las luces | | | | | |
|--------------|-------|--------|--------|---|------------|--------|--------|--|-----------|--------|------------|--------|--------|
| | | | | Baja Derecha | Intensidad | Minimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
| | 76 | NA | dBA | Baja Derecha | 80 | 2.5 | Klux | 1 | 0.5 - 3.5 | % | 86.9 | 225 | Klux |
| | | | | Baja Izquierda | 6.2 | 2.5 | Klux | 0.6 | 0.5 - 3.5 | % | | | |

Delantera Izquierda

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Suspensión (Si aplica) | | Valor | Trasera Derecha | Valor | Minimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|------------------------|-----------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| | | | | Trasera Izquierda | Trasera Derecha | | | | | |
| | 63 | | 72 | | | 67 | | 69 | 40 | % |

Eficacia Total

| Eficacia Total | Minimo | Unidad | Frenos | | | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Maximo | Unidad |
|----------------|--------|--------|-----------------|-----------------|---------------|--------|------|--------|---------------|--------|--------|
| | | | Eje 1 Izquierdo | Eje 2 Izquierdo | Eje 1 Derecho | | | | | | |
| 64.82 | 50 | % | 2808 | 4709 | N | 2933 | 4385 | N | 4.26 | 30 | % |

Eficacia Auxiliar

| Eficacia Auxiliar | Minimo | Unidad | Frenos | | | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Maximo | Unidad |
|-------------------|--------|--------|-----------------|-----------------|---------------|--------|------|--------|---------------|--------|--------|
| | | | Eje 3 Izquierdo | Eje 4 Izquierdo | Eje 2 Derecho | | | | | | |
| 24.84 | 18 | % | 2120 | 3237 | N | 2295 | 3335 | N | 7.63 | 30 | % |

Desviación Lateral

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Maximo | ± 10 | Unidad | (m/km) |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|------|--------|--------|
| 6.9 | 4.3 | | | | | | | |

Emisión de gases

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono (CO) | | | Dióxido carbono (CO2) | | | Oxígeno (O2) | | | Hidrocarburo (como hexano) (HC) | | | Óxido Nitroso (NO) | | | | | |
|---------|---------|--------------------------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|--------------|---------|--------|---------------------------------|-------|---------|--------------------|-------|--------|---------|--|--|
| | | Valor | Norma | Unidad | Valor | Norma | Unidad | Valor | Norma | Unidad | Valor | Norma | Unidad | Valor | Norma | Unidad | | | |
| 840 | Ralenti | 0.25 | <=1 | % | Ralenti | 11.6 | >=7 | % | Ralenti | 3.9 | <=5 | % | Ralenti | 45 | <=200 | ppm | Ralenti | | |
| 2560 | Crucero | 0.24 | <=1 | % | Crucero | 10.0 | >=7 | % | Crucero | 4.5 | <=5 | % | Crucero | 114 | <=200 | ppm | Crucero | | |

Inspección Visual

| | | | | | |
|----------------------------------|--------|---------------------------|--------|---------------------------|--------|
| G1 Identificación reglamentaria | CUMPLE | G5 Luz de parqueo | CUMPLE | G7 Eje3 llanta Izquierda | CUMPLE |
| G1 Distintivo de la empresa | CUMPLE | G5 Luz Interna | CUMPLE | G7 Eje4 llanta Derecha | CUMPLE |
| G1 Anclaje sillas | CUMPLE | G5 Luz Placa | CUMPLE | G7 Eje4 llanta Izquierda | CUMPLE |
| G1 Estado tubos escape | CUMPLE | G5 Luces Altas | CUMPLE | G7 Eje5 llanta Derecha | CUMPLE |
| G1 Aseo General | CUMPLE | G5 Luces Bajas | CUMPLE | G7 Eje5 llanta Izquierda | CUMPLE |
| G1 Espejos | CUMPLE | G5 Indicadores de tablero | CUMPLE | G8 Eje1 Rin Derecho | CUMPLE |
| G2 Pernos | CUMPLE | G5 Terminales Bateria | CUMPLE | G8 Eje1 Rin Izquierdo | CUMPLE |
| G2 Soportes | CUMPLE | G5 Anclaje de bateria | CUMPLE | G8 Eje2 Rin Derecho | CUMPLE |
| G2 Rotulas Superiores | CUMPLE | G5 Desempeñador | CUMPLE | G8 Eje2 Rin Izquierdo | CUMPLE |
| G2 Rotulas Inferiores | CUMPLE | G6 Cruceta | CUMPLE | G8 Eje3 Rin Derecho | CUMPLE |
| G2 Resortes o Ballestas | CUMPLE | G6 Linterna | CUMPLE | G8 Eje3 Rin Izquierdo | CUMPLE |
| G2 Amortiguadores | CUMPLE | G6 Triangulos | CUMPLE | G8 Eje4 Rin Derecho | CUMPLE |
| G2 Tijeras | CUMPLE | G6 Banderola | CUMPLE | G8 Eje4 Rin Izquierdo | CUMPLE |
| G3 Limpiaaparabrisas | CUMPLE | G6 Tacos | CUMPLE | G8 Eje5 Rin Derecho | CUMPLE |
| G3 Retrovisores | CUMPLE | G6 Llanta de respuesto | CUMPLE | G8 Eje5 Rin Izquierdo | CUMPLE |
| G3 Pito | CUMPLE | G6 Gato | CUMPLE | G9 Latoneria y Pintura | CUMPLE |
| G3 Dispositivo de velocidad | CUMPLE | G6 Herramienta | CUMPLE | G9 Tapiceria | CUMPLE |
| G4 Parabrisas | CUMPLE | G6 Extintor | CUMPLE | G9 Cojinera | CUMPLE |
| G4 Ventanillas | CUMPLE | G6 Botiquin | CUMPLE | G10 Caja de Direccion | CUMPLE |
| G4 Puertas | CUMPLE | G6 Señales de advertencia | CUMPLE | G10 Terminales | CUMPLE |
| G4 Cinturones de Seguridad | CUMPLE | G7 Eje1 llanta Derecha | CUMPLE | G10 Brazos Axiales | CUMPLE |
| G4 Salidas emergencia y Martillo | CUMPLE | G7 Eje1 llanta Izquierda | CUMPLE | G11 Bastidor | CUMPLE |
| G5 Direccionales | CUMPLE | G7 Eje2 llanta Derecha | CUMPLE | G11 Pisos | CUMPLE |
| G5 Stop | CUMPLE | G7 Eje2 llanta Izquierda | CUMPLE | G12 Promedio de Distancia | CUMPLE |
| G5 Reversa | CUMPLE | G7 Eje3 llanta Derecha | CUMPLE | G12 Promedio de Tiempo | CUMPLE |

- G1: CARROCERIA
- G2: SISTEMA DE SUSPENSION
- G3: INSTRUMENTOS DE SEGURIDAD

- G4: ELEMENTOS DE SEGURIDAD
- G5: SISTEMA ELECTRICO
- G6: EQUIPO DE CARRETERA

- G7: LLANTAS
- G8: RINES
- G9: ESTADO DE PRESENTACION

- G10: SISTEMA DE DIRECCION
- G11: CHASIS
- G12: DISPOSITIVOS DE COBRO

RESULTADO : APROBADO

NOTAS Y RECOMENDACIONES DEL INSPECTOR DEL C.D.A.
(Espacio para notas sobre el estado del vehículo o para recomendación)
Temperatura por método aceleración por tiempo



CDA
Centro de Diagnóstico Automotriz
SANTA LIBRADA
NIT. 900.554.707-0

| LABRADO DE LAS RUEDAS (mm) | | |
|----------------------------|---------|------|
| Rueda De Repuesto | 4.23 | |
| Izquierda | Derecha | |
| Eje 1 | 3.28 | 4.23 |
| Eje 2 | 3.57 | 3.95 |