



**CENTRO DE DIAGNÓSTICO  
AUTOMOTOR P-900**  
NIT. 900273029  
CRA 14 #54 - 13  
Tel. 3721119  
SOLEDAD Altamira  
cdap900info@ojmar.com

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

**1. FECHA**

**2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba 2022-04-08 10:04:58	Nombre o Razón social YEISON ENRIQUE COLLADO CARPINTERO	Documento de identidad CC(X) NIT( ) No. 8487090
Dirección CR9G#131-30	Teléfono fijo o Número de Celular 3003637344	Ciudad BARRANQUILLA
Correo Electrónico YEICO11@HOTMAIL.COM	Departamento Atlántico	

**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

Placa GFP947	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2020	Número de licencia de tránsito 10019002760	Fecha de matrícula 2019-08-15	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9FB4SP95LAP040000
No de motor 2842Q234549	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm³)(si aplica) 1599	Kilometraje 159357	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI / NO (X)
Potencia (si aplica) 105	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 20220726	Conversion GNV SI ( ) NO ( ) N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

**4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)**

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultanea (SI/ No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.10		2.5	Klux	SI
		Inclinación	2.10		0.5 a 3.5	%	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	3.50		2.5	Klux	SI
		Inclinación	1.50		0.5 a 3.5	%	SI
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.50			Klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	5.50			Klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad				Klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad				Klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 18.6			Maxima 225	Unidad Klux	

**5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)**

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Minima	Unidad
Izquierda	65.0	Derecha	62.0	Izquierda	71.0	Derecha	77.0	40	%

**6. FRENO**

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	2206	4248	N	Eje 1	2159	3009	N	2.13	20	30	%
Eje 2	2207	2766	N	Eje 2	1923	2706	N	12.9	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		63.2		50		%					

**6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)**

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
33.8	18	%	Sumatoria Izquierdo	2227	N	Sumatoria Derecho	2315	6435

**7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)**

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo	Unidad
-1.70	-1.10				(+/-)10	m/m

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NO <sub>x</sub> )	Norma	Unidad
Ralentí	750	0.05	<= 1	%	11.5	>= 7	%	0.14	<= 5	%	48.6	<= 200	(ppm)			
Crucero	2670	0.04	<= 1	%	11.6	>= 7	%	0.00	<= 5	%	57.0	<= 200	(ppm)			
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				SI			Valor						Unidad			
Temperatura de prueba				Temperatura									°C			
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente			29.4						°C			
				Humedad Relativa			84.4						%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
<b>TOTAL</b>				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.2.10.1	La inexistencia de los elementos de control de velocidad y tipos de alarma reglamentados de acuerdo con la modalidad de servicio para los vehículos de transporte público de pasajeros por carretera, vehículos de servicio público especial (turismo, empresarial y escolar).	REVISION INTERIOR	X	
1.1.11.37.6	Profundidad de labrado en el área de mayor desgaste de cualquiera de las llantas de servicio, menor a 1.6 mm o inferior a las marcas de desgaste especificadas por los fabricantes. Es aplicable a vehículos con peso bruto vehicular hasta 3.500 kg.	RINES Y LLANTAS	X	
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería	REVISION EXTERIOR		
<b>TOTAL</b>			2	

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
<b>TOTAL</b>				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.23	3.35				
DERECHA	0.03	4.41				3.98

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Valor sonometría: 73.0 dB  
1.1.11.37.6: Delantera derecha

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	40.1	42.2				
DERECHA	40.1	42.4				43.6

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	RYME	0046	RY2350L2			
ANALIZADOR	RYME	200705817	RY-500-AGH	13714	0.500	
SONOMETRO	PCE	140509718	PCE-322A			
FRENOMETRO	RYME	200705802	FRU-PCR			
BANCO SUSPENSIÓN	RYME	200705802	FRU-PCR			
DESVIACIÓN LATERAL	RYME	200705802	FRU-PCR			
TERMOHIGROMETRO	IAC	24112021-134	IACRHTLCDV3			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2102A00182				
CAPTADOR	BRAINBEE	2101125000130	MGT300-EVO			
DETECTOR HOLGURAS	RYME	200704779	DHU-TOTAL			
SENSOR BATERIA	RYME	200705817	RY-500-AGH			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	NICOLAS ANTONIO PONCE PALACIO
ANALIZADOR	BRAYAN ALEXIS BOLANO ESQUIVEL
SONOMETRO	BRAYAN ALEXIS BOLANO ESQUIVEL
CÁMARA	LUIS EDUARDO ORTIZ MONTANO
FRENOMETRO	ALBERTO MARIO PEREZ SOLANO
VISUAL	NICOLAS ANTONIO PONCE PALACIO
BANCO SUSPENSIÓN	ALBERTO MARIO PEREZ SOLANO
DESVIACIÓN LATERAL	ALBERTO MARIO PEREZ SOLANO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

*Luis Fernando Ayala M.*  
 LUIS FERNANDO AYALA MÉRLO  
 Director técnico

Fin del Informe

FRENOMETRO | ALBERTO MARIO PEREZ SOLANO