

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

**CDA**  
**RUEDE SEGURO**  
 CDA RUEDE SEGURO LTDA, NIT: 9001702151  
 KR 43 No 13 17, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)  
 TEL: 7450298

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad	
2022-04-11	JOSE MARTIN CANTI ESGUERRA	CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 3115928	
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento
CLL 45 1A-24	5452131	Bogota, d.c.	Bogota
3. DATOS DEL VEHICULO			
Placa	Pais	Servicio	Linea
WNR895	Colombia	Público	Tiggo 5
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Combustible
2016	10010923789	2016-06-01	Gasolina
No. Motor	Tipo Motor	Kilometraje	VIN o Chasis
SQR484FTAFC04324	OTTO	262983	LVTDB14B9GC000339
	Cilindraje	Sillas	Vidrios Polarizados
	1971	5	SI ( ) NO (X)
	Blindaje		SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Auditables		5. Intensidad inclinación de las luces bajas		6. Suma de la intensidad de todas las luces	
Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Mínimo	Unidad
	88.10		dBa		klux/1m
					%
					%

## 7. Suspensión (si aplica)

Valor	Trasera Izquierda	Trasera Derecha	Valor	Trasera Derecha	Valor	Unidad	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Trasera Derecha	Valor	Unidad	klux/1m	%	Máximo	Unidad	
	88.10		89.00	76.70	82.60	klux/1m			%	40	%	
8. Frenos												
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
53.20	50	%	Eje 1 izquierdo	1933.00	N	Eje 1 Derecho	1627.00	N	15.80	30	%	
			Eje 2 izquierdo	1673.00	N	Eje 2 Derecho	1562.00	N	6.63	30	%	
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad		Unidad		Unidad		Unidad		Unidad		
26.30	18	%	Eje 3 izquierdo	N	Derecho	N	Eje 4 izquierdo	N	%		%	
			Eje 4 izquierdo	N	Derecho	N	Eje 5 izquierdo	N	%		%	
			Eje 5 izquierdo	N	Derecho	N			%		%	

## 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
					10	m/km

## 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	Máximo	Unidad
					%

## 11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	HC	Óxido nítrico NO
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Unidad
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Norma	%
		%	%	%	%		%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEMANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**APROBADO: SI  XNO **NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

126584

**COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Eje1 derecha 1 2.34mm ; Eje2 derecha 1 4.89mm ; Eje1 izquierda 1 3.23mm ; Eje2 izquierda 1 4.43mm ; Lanta de repuesto 3.87mm ;

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA** Fin del informe

LAURA GABRIELA GODOY MARINO

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA**

Julian Ernesto Romero Sanchez [F'oto trasera], Julian Ernesto Romero Sanchez [Inspección sensorial motor], Julian Ernesto Romero Sanchez [Inspección sensorial interior], Lucero Pinzon Malagon [F'oto delantero], Julian Ernesto Romero Sanchez [Profundidad de labrado], Julian Ernesto Romero Sanchez [Inspección sensorial exterior], Julian Ernesto Romero Sanchez [Inspección sensorial interior], Julian Ernesto Romero Sanchez [Tercera placa].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA  
Y DE GASES**