



REVISION PREVENTIVA

FUR N°: 62790

CDA EL PORVENIR
96100345-3
CARRERA 69 A BIS # 53 B -
15 SUR
3218278571
BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL
SERVICIOALCLIENTE@CDAELPORVENIR.COM

A. INFORMACIÓN GENERAL:

1. FECHA

Fecha de prueba
2022-04-12

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre o Razón Social YESICA ANDREA PARRADO HEREDIA	Documento de identidad CC (X) NIT ()	No.	1030521145
Dirección CR 91 53 15 SUR	Teléfono fijo o número de celular 3133946335	Ciudad	BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL
Correo Electrónico facturacionclientesporvenir@gmail.com		Departamento	Bogotá D. C

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WNY333	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Linea DUSTER DYNAMIQUE
Modelo 2016	Número Licencia de Tránsito 10020744688	Fecha matrícula 2016-02-17	Color BLANCO ARTICA	Combustible / Propulsión GASOLINA	MV o Chasis 9FBHSRAJNGM239682
Nº de Motor A400C128298	Tipo Motor CICLO OTTO	Capacidad (L) (3.141 4) (aprox) Kilómetros 1998	245927	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Bindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 135	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2022-02-10	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV 0:00:00	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

Base(s)	Derecha(s)	Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
			Inclinación					
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
			Inclinación				%	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
			Inclinación				%	
Sumatoria de luces simultáneamente	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
			Intensidad				Máxima	Unidad klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	59,0		67,0		66,0		54,0	40	%

6. Frenos

Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1		N	Eje 1		N	0,00			%
Eje 2		N	Eje 2		N	0,00			%
Eje 3		N	Eje 3		N				%
Eje 4		N	Eje 4		N				%
Eje 5		N	Eje 5		N				%
Eficacia Total			Valor		Mínimo				Unidad %

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria Izquierdo		N	Sumatoria Derecho		N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo	Unidad
-4,76	-7,44				[-10 , 10]	m / Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llantá	Error en distancia	Unidad	Error en el tiempo	Unidad	Maximo	Unidad
		%		%		

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

ALINEADOR: PYXIS --AL-P2018005 PYXIS
SUSPENSION: PYXIS - SUS-2018005 PYXIS

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ORION V3.6

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

ALINEACIÓN: JUAN CARLOS PEREZ CASTILLO
FRENOS:
SUSPENSIÓN: JUAN CARLOS PEREZ CASTILLO
SONOMETRO: JUAN CARLOS PEREZ CASTILLO

LUCES:
SENSORIAL: JUAN CARLOS PEREZ CASTILLO
EMISIONES:
TAXIMETRO:

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JHOAN SEBASTIAN GUTIERREZ SANCHEZ

-----FIN DE INFORME-----