

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

Origen	Monóxido de Carbono		Dióxido de Carbono		Óxido de Nitrógeno		Hidrocarburo (Benzeno) (HC)		Óxido Nitrroso	
	Valor	Norma	Unidad	Unidad	Valor	Norma	Unidad	Unidad	Valor	Norma
(ppm)	Valor	Norma	Unidad <td>Unidad <td>Valor</td> <td>Norma</td> <td>Unidad <td>Unidad <td>Valor</td> <td>Norma</td> </td></td></td>	Unidad <td>Valor</td> <td>Norma</td> <td>Unidad <td>Unidad <td>Valor</td> <td>Norma</td> </td></td>	Valor	Norma	Unidad <td>Unidad <td>Valor</td> <td>Norma</td> </td>	Unidad <td>Valor</td> <td>Norma</td>	Valor	Norma
CO	%	%	%	%	ppm	ppm	ppm	ppm	%	%
CO2	%	%	%	%	ppm	ppm	ppm	ppm	%	%
NO	%	%	%	%	ppm	ppm	ppm	ppm	%	%
NO2	%	%	%	%	ppm	ppm	ppm	ppm	%	%
HC	%	%	%	%	ppm	ppm	ppm	ppm	%	%

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

Origen	Monóxido de Carbono		Dióxido de Carbono		Óxido de Nitrógeno		Hidrocarburo (Benzeno) (HC)		Óxido Nitrroso	
	Valor	Norma	Unidad	Unidad	Valor	Norma	Unidad	Unidad	Valor	Norma
(ppm)	Valor	Norma	Unidad <td>Unidad <td>Valor</td> <td>Norma</td> <td>Unidad <td>Unidad <td>Valor</td> <td>Norma</td> </td></td></td>	Unidad <td>Valor</td> <td>Norma</td> <td>Unidad <td>Unidad <td>Valor</td> <td>Norma</td> </td></td>	Valor	Norma	Unidad <td>Unidad <td>Valor</td> <td>Norma</td> </td>	Unidad <td>Valor</td> <td>Norma</td>	Valor	Norma
CO	%	%	%	%	ppm	ppm	ppm	ppm	%	%
CO2	%	%	%	%	ppm	ppm	ppm	ppm	%	%
NO	%	%	%	%	ppm	ppm	ppm	ppm	%	%
NO2	%	%	%	%	ppm	ppm	ppm	ppm	%	%
HC	%	%	%	%	ppm	ppm	ppm	ppm	%	%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo defecto	
			A	B
1.1.14.40.2	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.	MOTOR	0	0
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo defecto	
			A	B
1.1.14.40.2	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.	MOTOR	0	1
Total			0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHICULOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3,39	4,22				3,38
DERECHA	3,78	4,56				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
 Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Aprobado: SI No

E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

Aprobado: SI No

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A;
- b) La cantidad total de defectos Tipo B, sea:
 - ? Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - ? Igual o superior a 7 para vehículos Motocarrros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - ? Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - ? Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - ? Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - ? Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMERO DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESA REVISIÓN:

52678

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:
 PRESION NEUMÁTICOS: PD134/PDD34/PT133/PTD33/PR30



Fecha: 2021-12-15 Placa: WNK114 Hora: 15:08



Fecha: 2021-12-15 Placa: WNK114 Hora: 15:12

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

LUCES PX-L2018019	TECHNOLUX
FRENOS PX-FU2018003	PYXIS
ALINEADOR PYXIS-AL-P2018005	PYXIS
SUSPENSION PYXIS-SUS-2018005	PYXIS

TRIP CASO LCD 202103-106
 HOLEURAS PYXIS HOL-L2018001
 SONOMETRO 11094880

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ORION V3.6

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

ALINEACIÓN	JHOAN SEBASTIAN RODRIGUEZ SIERRA
FRENOS	JHOAN SEBASTIAN RODRIGUEZ SIERRA
SUSPENSION	JHOAN SEBASTIAN RODRIGUEZ SIERRA
SONOMETRO	JAVIER FRESNEDA MELO

LUCES:	JAVIER FRESNEDA MELO
SENSORIAL:	JAVIER FRESNEDA MELO
EMISIONES:	
TAXIMETRO:	

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CRISTHIAN FELIPE MUÑOZ GOMEZ

-----FIN DE INFORME-----