

# REVISIÓN PREVENTIVA

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION  
87437



CDA SUPER CARS S.A.S., NIT: 900236132-2  
Av libertador calle 14 No. 19-88, SANTA MARTA (MAGDALENA)  
TEL: 4205100 - 3205425834

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2022-04-28	Nombre o razón social RONAL RODRIGUEZ		Documento de Identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1082843799			
Dirección CLL 8 # 31 22		Teléfono 1000000		Ciudad Santa marta	Departamento Magdalena	
3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa WCY739	País Colombia	Servicio Particular	Clase Automóvil	Marca Great wall	Línea Voleex c30	
Modelo 2014	No. de licencia de tránsito 10025863787	Fecha Matrícula 2014-01-17	Color Blanco	Combustible Gasolina	VIN o Chasis LGWEE2K51EE603553	
No. Motor GW4G15 1301075370	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1497	Kilometraje 34961	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)	Blindaje SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad Inclínación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclínación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Izquierda			klux/1m			%			klux/1m
						klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)						
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha
						Mínimo
						Unidad
						%

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
65.80	50	%	Eje 1 izquierdo	2341.00	3499.00	N	Eje 1 Derecho	2546.00	3464.00	N	8.05	30	%
			Eje 2 izquierdo	1490.00	2209.00	N	Eje 2 Derecho	1431.00	2690.00	N	3.96	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
12.20*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-0.11	-8.72				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)			
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo
			%
			Máximo
			Unidad %

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Eficacia		X
Total			0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Guardapolvos inexistentes o rotos	Dirección		X
Total			0	1

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI  X  NO

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

: Rotos Del semieje



Fin del informe

**NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

MAR ANDRES CATALORA LOPEZ

**NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Sergio Luis Jimenez Pedrozo [Foto delantera], Sergio Luis Jimenez Pedrozo [Inspección sensorial motor], Sergio Luis Jimenez Pedrozo [Inspección sensorial inferior], Sergio Luis Jimenez Pedrozo [Inspección sensorial exterior], Sergio Luis Jimenez Pedrozo [Alineación, peso, suspensión y frenos], Sergio Luis Jimenez Pedrozo [Foto trasera], Sergio Luis Jimenez Pedrozo [Inspección sensorial interior], Sergio Luis Jimenez Pedrozo [Profundidad de labrado].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISION TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)