

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



REVICAR LA 46, NIT: 900206601
CRA 46 #46 36, BARRANQUILLA (ATLANTICO)
TEL: 3721384

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	2022-04-22	Nombre o razón social	CABRERA RODRIGUEZ JULIO	Documento de Identidad	CC (X) NIT () GE () No. 8718937	Departamento	Atlántico
Dirección	CLL 75B 41 87	Teléfono	3600000	Ciudad	Barranquilla		

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa	SZM492	País	Colombia	Servicio	Público	Clase	Camioneta	Marca	Renault	Línea	Dueter expresion 2,0
Modelo	2015	No. de licencia de tránsito	10016255120	Fecha Matrícula	2015-08-01	Color	Bianco arica	Combustible	Gasolina	VIN o Chasis	9RB19RAAFM311139
No. Motor	A690QZ30038	Tipo Motor	OTTO	Cilindrada	1598	Numero de Sillas	4	Visitas Polarizaciones	SI (X) NO ()	Blindaje	SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 6378

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Auditiles

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación de las luces bajas	Unidad	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
	86.00		dBa	41.10	Izquierda	23.00	2.5	klux/m	2.45	0.5 - 3.5	%	200.00	225	klux/m	

7. Suspensión (el aplica)

Delantera Izquierda	Valor	74.00	Delantera Derecha	Valor	80.60	Trasera Izquierda	Valor	79.90	Trasera Derecha	Valor	92.30	Mínimo	40	Unidad
---------------------	-------	-------	-------------------	-------	-------	-------------------	-------	-------	-----------------	-------	-------	--------	----	--------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza		Unidad	Peso		Unidad	Fuerza		Unidad	Peso		Unidad	Desequilibrio		Máximo	Unidad										
			Eje 1 Izquierdo	2346.00		Eje 1 Derecho	2900.00		Eje 2 Izquierdo	1689.00		Eje 2 Derecho	1779.00		Eje 3 Izquierdo				Eje 3 Derecho		Eje 4 Izquierdo		Eje 4 Derecho		Eje 5 Izquierdo		Eje 5 Derecho	
			4091.00	N		4280.00	N		2710.00	N			N			N				N		N		N				
			2881.00	N																								

9. Desviación lateral

Eje 1	-3.36	Eje 2	-2.49	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/-	10	Unidad	m/km
-------	-------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	------------	----	--------	------

10. Dispositivos de control (el aplica)

Referencia comercial de la llanta	Monóxido de carbono	Dióxido de carbono	Oxígeno O2	Hydrocarburo (como Hexano)	Oxido nitrato
	CO	CO2	O2	HC	NO
	U n d	U n d	U n d	U n d	U n d
	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
	%	%	%	%	%
	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
	%	%	%	%	%

11. Emisiones de gases

Temp Rpm	Temp Rpm	Temp Rpm	Temp Rpm	Temp Rpm
°C	°C	°C	°C	°C
Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor
Unid	Unid	Unid	Unid	Norma
%	%	%	%	

11.b. Vehículos a Diesel (cantidad)

Temp Rpm	Temp Rpm	Temp Rpm	Temp Rpm	Temp Rpm
°C	°C	°C	°C	°C
Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor
Unid	Unid	Unid	Unid	Norma
%	%	%	%	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. I. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

82254

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Handwritten Signature]

CDA REVIVORA DEL CDA
 NIT 900 206 601-7
 CRA. 46 N° 46-56 BIQUILLA
 372 1034

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Jair Gamero [Inspección sensorial motor], Jair Gamero [Foto delantera], Jair Gamero [Inspección sensorial inferior], Arley Calle [Alineación de luces], Jair Gamero [Alineación, peso, suspensión y frenos], Arley Calle [Foto trasera], Jair Gamero [Sonido], Arley Calle [Inspección sensorial interior], Arley Calle [Tercera placa], Arley Calle [Inspección sensorial exterior], Arley Calle [Profundidad de labrado].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: **TecniMag Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)**