



CENTRO DE DIAGNOSTICO  
AUTOMOTOR P-900  
NIT: 9002730281  
CRA 14 #54 - 13  
Tel - 3724149  
SOLEDAD - Atlantico  
cdap900info@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba 2022-04-30 10:52:38	Nombre o Razón social BENJAMIN ENRIQUE CERRA CANTILLO	Documento de identidad CC(X) NIT( ) No. 1143240659			
Dirección CRA 10B # 18 - 27	Teléfono fijo o Número de Celular 3023210457	Ciudad BARRANQUILLA	Departamento Atlantico		
Correo Electrónico TRANSPORTES01@GMAIL.COM					

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WHO823	Pais COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca CHEVROLET	Linea TRACKER
Modelo 2015	Número de licencia de tránsito 10025522696	Fecha de matricula 2014-11-14	Color BLANCO GALAXIA	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 3GNCJ7CEXFL125844
Número de motor OFL125844	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm³)(si aplica) 1796	Kilometraje 195464	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI( ) NO(X)
Potencia (si aplica) 138	Tipo de Carroceria WAGON	Fecha vencimiento SOAT 20221122	Conversión GNV SI ( ) NO ( ) N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	13.1		2.5	klux	SI
		Inclinación	2.00		0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	15.4		2.5	klux	
		Inclinación	0.70		0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	29.1			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	33.3			klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad				klux	
	Izquierda(s)	Intensidad				klux	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad			Máxima		Unidad
		90.9			225		klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Minima	Unidad
Izquierda	73.0	Derecha	75.0	Izquierda	67.0	Derecha	68.0	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	3489	3956	N	Eje 1	3620	4028	N	3.62	20	30	%
Eje 2	1928	3209	N	Eje 2	2037	3117	N	5.35	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		77.4		50		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
21.3	18	%	Sumatoria Izquierdo	1481	7165	N	Sumatoria Derecho	1560	7145	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
5.70	5.40					

Crucero	2566	0.33	<= 1	%	8.80	>= 7	%	2.28	<= 5	%	73.0	<= 200	(ppm)	%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	SI				Valor				Unidad					
Temperatura de prueba	Temperatura				°C									
Condiciones Ambientales	Temperatura Ambiente				32.0				°C					
	Humedad Relativa				55.9				%					

**DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
<b>TOTAL</b>				

**DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.4.13.12	Testigos o indicadores encendidos en el tablero de instrumentos que indican falla.	LUCES		X
<b>TOTAL</b>				1

**DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
<b>TOTAL</b>				

**REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.21	4.36				3.25
DERECHA	4.90	4.15				

**CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN**

APROBADO: SI  NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI  NO

**COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

Valor sonometría: 83.0 dB  
1.4.13.12: Motor

**REVISIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	40.1	42.3				44.7
DERECHA	40.1	42.5				

**REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**



**LISTA DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
ANALIZADOR	RYME	0046	RY2350L2			
ANALIZADOR	RYME	200705817	RY-500-AGH	13714	0.506	
ANALIZADOR	PCE	140509718	PCE-322A			
ANALIZADOR	RYME	200705802	FRU-PCR			
ANALIZADOR	RYME	200705802	FRU-PCR			
ANALIZADOR	RYME	200705802	FRU-PCR			
ANALIZADOR	IAC	24112021-134	IACRHTLCDV3			
ANALIZADOR	SHAHE	WD2102A00182				
CAPTADOR	BRAINBEE	2101125000130	MGT300-EVO			
CAPTADOR	RYME	200704779	DHU-TOTAL			
CAPTADOR	RYME	200705817	RY-500-AGH			

**LISTA DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

BA	INSPECTOR
ANALIZADOR	LUIS EDUARDO ORTIZ MONTANO
ANALIZADOR	STERLYNG DE JESUS CANTILLO OROZCO
ANALIZADOR	STERLYNG DE JESUS CANTILLO OROZCO
ANALIZADOR	LUIS EDUARDO ORTIZ MONTANO
ANALIZADOR	LUIS EDUARDO ORTIZ MONTANO
ANALIZADOR	LUIS EDUARDO ORTIZ MONTANO
ANALIZADOR	LUIS EDUARDO ORTIZ MONTANO
ANALIZADOR	LUIS EDUARDO ORTIZ MONTANO

**ESPACIO PARA EL NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

*Luis P. Peña*  
 LUIS DAVID PEÑA ROMERO  
 Director técnico

Fin del informe