

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARS LA TERMINAL. NIT: 900187562-5
 CARRETERA LA CORDIALIDAD SECTOR DOÑA MANUELA CONTINUO AL TERMINAL DE TRANSPORTES.
 CARTAGENA (BOLIVAR)
 TEL: 6817002

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2022-05-01	Nombre o razón social JOSE DE JESUS BALLESTAS BARRIOS	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 4026378			
Dirección TURBACO -BOLIVAR AV PASTRANA		Teléfono 6547895	Ciudad Cartagena	Departamento Bolívar	

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa EQY115	Pais Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster		
Modelo 2020	No. de licencia de transito 10020897462	Fecha Matricula 2019-11-02	Color Blanco glacial	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR595LM187216		
No. Motor 2842Q244313	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1599	Kilometraje 121542	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles		5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces						
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
		dBa		29.00	2.5	klux/1m	1.07	0.5 - 3.5	%	92.10	225	klux/1m
			Baja Izquierda	30.10	2.5	klux/1m	2.16	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	75.20		60.00		64.90		53.90	40	%

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
77.50	50	%	Eje 1 izquierdo	3110.00	3918.00	N	Eje 1 Derecho	2936.00	3666.00	N	5.59	30	%
			Eje 2 izquierdo	2165.00	2550.00	N	Eje 2 Derecho	1604.00	2536.00	N	25.90*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
19.20	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
5.70	-2.30				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases									
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO			
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	NO	Vr Norma		
		%	%	%	%	Ralentí	%		
		%	%	%	%	Crucero	%		

11.b. Vehículos a Diesel (opaacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	Desequilibrio por eje		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
 80027

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Handwritten Signature]
 BRAYAN FERNANDEZ CHOYA GARCIA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
 Rolando Santana Moscote [Alineación, peso, suspensión y frenos], Rolando Santana Moscote [Alineación de luces], Rolando Santana Moscote [Inspección sensorial exterior], Rolando Santana Moscote [Inspección sensorial interior], Rolando Santana Moscote [Inspección sensorial interior], Rolando Santana Moscote [Inspección sensorial exterior], Rolando Santana Moscote [Inspección sensorial motor], Rolando Santana Moscote [Foto delantera], Rolando Santana Moscote [Profundidad de labrado], Rolando Santana Moscote [Tercera placa], Rolando Santana Moscote [Foto trasera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Technimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)