

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARS, NIT: 900187562-5
CII 44 #27-90, BARRANQUILLA (ATLANTICO)
TEL: 3797777

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2022-05-03

Nombre o razón social
7423366

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad
CC (X) NIT () CE () No. SIMON PADILLA BARROS

Dirección
CLLE 72 N 68 - 59 VILLA TAREL

Teléfono
1000000

Ciudad
Barranquilla

Departamento
Atlantico

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa
WGV409

País
Colombia

Servicio
Público

Clase
Camioneta

Marca
Chevrolet

Línea
N300

Modelo
2016

No. de licencia de tránsito
10015571134

Fecha Matrícula
2015-11-06

Color
Blanco luna

Combustible
Gasolina

VIN o Chasis
LZWACAGA6G6000010

No. Motor
LAQ*UEC1620880*

Tipo Motor
OTTO

Cilindraje
1206

Kilometraje
100691

Número de Sillas
7

Vidrios Polarizados
SI () NO (X)

Blindaje
SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha	0.00*	2.5	klux/1m	0.00*	0.5 - 3.5	%	28.80	225	klux/1m
			Baja Izquierda	15.50	2.5	klux/1m	3.16	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	82.10		89.10		71.70		78.10	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
60.30	50	%	Eje 1 izquierdo	1450.00	2407.00	N	Eje 1 Derecho	1328.00	2056.00	N	8.41	30	%
			Eje 2 izquierdo	1588.00	2799.00	N	Eje 2 Derecho	1641.00	2702.00	N	3.23	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
10.40*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-4.01	3.20				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		%	%	%	%	%
		%	%	%	%	%
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unid
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Eficacia		X
	La desviación de cualquier haz de luz en posición de bajas esta por fuera del rango 0,5 y 3,5%, siendo 0 el horizonte y 3,5% la desviación hacia el piso	Alumbrado y señalización	X	
	La intensidad en algún haz de luz baja, es inferior a 2,5 klux a 1 m ó 4 lux a 25 m	Alumbrado y señalización	X	
Total			2	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Mal estado (con riesgo de desprendimiento o ausencia de las pastas o vidrios) o el no funcionamiento de cualquiera de la(s) luz (luces) de reversa	Alumbrado y señalización	X	
	Cantidad o número de luces mínimas reglamentadas y/o color de luz emitido diferente en la estipulada en la reglamentación vigente o disposiciones legales	Alumbrado y señalización	X	
Total			2	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ___

NO_X_

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

57380

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

: Luz de reversa izquierda no encienden

: Luz baja derecha no enciende



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Firma manuscrita]
 CAMILO ANDRES VARGAS SANABRIA



SUPERCARS Principal
 NIT. 900.182.542-5

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Fernando Cervantes Acuña [Foto trasera], Ahilton Yasy Pallares Ojeda [Inspección sensorial motor], Stiven Andres Ortega Jackson [Tercera placa], Stiven Andres Ortega Jackson [Profundidad de labrado], Stiven Andres Ortega Jackson [Inspección sensorial interior], Ahilton Yasy Pallares Ojeda [Inspección sensorial inferior], Stiven Andres Ortega Jackson [Inspección sensorial exterior], Stiven Andres Ortega Jackson [Foto delantera], Ahilton Yasy Pallares Ojeda [Alineación de luces], Juan Fernando Cervantes Acuña [Alineación, peso, suspensión y frenos].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)