

FORMATO DE INSPECCIÓN PREVENTIVA

PR N°: PR37119



CDA INTELIGENCIA VIAL  
 CARTAGENA  
 NIT: 901003701  
 LLAVE DE ORO LOTE B6B  
 Tel - 3186363169  
 TURBACO - Bolívar  
 cdainteligenciavialcartagena@g  
 mail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2022-05-03 13:50:31	Nombre o Razón social WILFRIDO ANDRES CARABALLO ANGULO	Documento de identidad CC(X) NIT( ) No. 73140531
Dirección URB BOSQUES DE LA CIRCUNVALAR MZ 10 LOTE 198	Teléfono fijo o Número de Celular 3013646854	Ciudad CARTAGENA
Correo Electrónico WILCARAANGULO@HOTMAIL.COM		Departamento Bolívar

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WGX034	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2019	Número de licencia de tránsito 10016879813	Fecha de matrícula 2018-09-20	Color BLANCO GLACIAL	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR595KM507445
No de motor 2842Q199524	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm³)(si aplica) 1599	Kilometraje 131000	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI( ) NO(X)
Potencia (si aplica) 105	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 20221011	Conversión GNV SI ( ) NO ( ) N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (SI) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	13.6			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.10			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	14.4			2.5	klux	
		Inclinación	1.60			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	32.0				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	30.1				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	9.50				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	8.30				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 108			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	67.0	Derecha	76.0	Izquierda	61.0	Derecha	57.0	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	2982	4002	N	Eje 1	2732	3806	N	8.38	20	30	%
Eje 2	1206	2629	N	Eje 2	1336	2835	N	9.73	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				62.2		50		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso			Unidad		
21.5	18	%	Sumatoria Izquierdo	1534	6631	N	Sumatoria Derecho	1321	6641	N	

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
0.80	1.30					

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitrroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	930	0.05	<= 1	%	32.2	>= 7	%	0.14	<= 5	%	0.00	<= 200	(ppm)			%
Crucero	2500	0.05	<= 1	%	32.2	>= 7	%	0.36	<= 5	%	0.60	<= 200	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				SI			Valor						Unidad			
Temperatura de prueba				Temperatura									°C			
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente			35.3						°C			
				Humedad Relativa			65.0						%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.2.10.1	La inexistencia de los elementos de control de velocidad y tipos de alarma reglamentados de acuerdo con la modalidad de servicio para los vehículos de transporte público de pasajeros por carretera, vehículos de servicio público especial (turismo, empresarial y escolar).	REVISION INTERIOR	X	
TOTAL			1	

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.22	6.31				6.06
DERECHA	5.08	4.70				

--

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Valor sonometría: 68.0 dB  
 1.1.2.10.1: Inexistencia-Control de velocidad

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	35.0	32.0				34.0
DERECHA	34.0	35.0				

**G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA**



**H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0225	ALTAIR COMBI			
ANALIZADOR	TECMAS	100156	AGMV2017	16353	0.512	
SONOMETRO	PCE INSTRUMENTS	161213180	PCE-322A			
FRENOMETRO	TECMAS	FR2074	MULTIPRUEBAS AST MIX			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMAS	FR2074	MULTIPRUEBAS AST MIX			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMAS	FR2074	MULTIPRUEBAS AST MIX			
TERMOHIGROMETRO	AZ INSTRUMENT	9717108	AZ8721			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	SH2008A0556	ZP20090102A3EA			
CAPTADOR	CAPELEC	1704LJ-009	CAP8533-RS			
DETECTOR HOLGURAS	TECMAS	PH-01	MULTIPRUEBAS AST MIX			
SENSOR VIBRACION	CAPELEC	1704LJ-009	CAP8533-RS			

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA**

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	JUAN DAVID MENDOZA ESCORCIA
ANALIZADOR	ESTIBENSON OTERO CATALAN
SONOMETRO	ESTIBENSON OTERO CATALAN
CAMARA	JUAN DAVID MENDOZA ESCORCIA
FRENOMETRO	ESTIBENSON OTERO CATALAN
VISUAL	JUAN DAVID MENDOZA ESCORCIA
BANCO SUSPENSIÓN	ESTIBENSON OTERO CATALAN
DESVIACIÓN LATERAL	ESTIBENSON OTERO CATALAN

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

\_\_\_\_\_  
**JOHON ALEXANDER VASQUEZ RANGEL**  
 Director técnico

\_\_\_\_\_  
 Fin del informe