



**PREVENTIVA**

CDA LA CORDIALIDAD S.A.S  
 Nit: 901 078 150 0  
 Tel: 6430762  
 E-mail: cdalacordialidad@gmail.com

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

<b>1. FECHA</b>		<b>2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO</b>		<b>Documento de Identidad</b>	
Fecha de prueba 2022-05-03 15:37:35		Nombre o razón social COOPERATIVA DE TAXISTAS Y CONDUCTOR		CC ( ) NIT (X) CE ( ) No: 806095321	
Dirección EL LIBANO		Telefono 3043619703		Ciudad CARTAGENA	
				Departamento Bolívar	

**3. DATOS DEL VEHICULO**

Placa TAZ887	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase GAMIONETA	Marca BAIC	Línea BJ5445BKVIA
Modelo 2014	No. de licencia de tránsito 10008135271	Fecha matricula 2014-09-25	Color BLANCO	Combustible Gasolina	VIN o Chasis LHBM0VAAADU932087
N. Motor D10D00483	Tipo motor 4T	Cilindraje 1342	Kilometraje 287434	Número de Sillas 1	Vidrios polarizados SI ( ) NO (X)
					Blindaje SI ( ) NO (X)

**3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES**

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 6375**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

**6. Suma de la intensidad de todas las luces**

<b>4. Emisiones Audibles</b>				<b>5. Intensidad e inclinación de las luces bajas</b>					<b>6. Suma de la intensidad de todas las luces</b>				
Ruido Escape	Valor	Maximo	Unidad	Baja derecha	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
			dBa	Baja izquierda	5.9	2.5	k lux	2.4	0.5-3.5	%	34.1	225	k lux
					3.2	2.5	k lux	2.4	0.5-3.5	%			

**7. Suspensión (si aplica)**

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Minimo	Unidad
	52.6		68.2		62.0		56.1	40	%

**8. Frenos**

Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
57.8	50	%	Eje 1 izquierdo	906	2773 N	Eje 1 derecho	1016	2685 N	10.83	30	%
			Eje 2 izquierdo	2392	3165 N	Eje 2 derecho	2087	2460 N	12.75	30	%
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			%
9.37*	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			%

**9. Desviación lateral**

Eje 1	4.54	Eje 2	0.05	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	------------	----	--------	-------

**10. Dispositivos de cobro (si aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo +/- 2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------------	--------	---

**1. Emisiones de Gases**

**11a. Vehículos con ciclo OTTO**

Temp Rpm °C	Monóxido de Carbono (CO)			Dióxido de Carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburos (como hexano) (HC)			Óxido Nitroso (NO)		
	CO	Vr	Norma Unidad	CO2	Vr	Norma Unidad	O2	Vr	Norma Unidad	HC	Vr	Norma Unidad	NO	Vr	Norma Unidad
	Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		ppm	Ralenti		%
	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		ppm	Crucero		%

**11b. Vehículos a diesel (Opacidad)**

Temp Rpm °C	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%				%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 6375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
3071202	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	SISTEMA DE FRENOS		X
Total			0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 6375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
120101	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR		X
100103	Guardapolvos inexistentes o rotos.	DIRECCIÓN		X
010107	Corrosión o mal estado de la carrocería.	REVISIÓN EXTERIOR		X
Total			0	3

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
<b>Total</b>			<b>0</b>	<b>0</b>

**Nota: Defectos tipo A.** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

**Defectos tipo B.** Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375**

APROBADO SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
APROBADO SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares. Igual o superior a 5 para vehículos públicos. Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta. Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros. Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

**NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:**  
1371

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

Labrado Eje 1 Izquierda: 2,3 mm, Derecha: 3,4 mm, Eje 2 Izquierda: 3,2 mm, Derecha: 3,0 mm, Repuesto: 2,7 mm

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

*Brayan Fierro Quiroga*  
**BRAYAN DANILO FIERRO QUIROGA**

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Visual - JERSON DAVID DE ARCO ANGARITA, Luces - JERSON DAVID DE ARCO ANGARITA, Desviación - JERSON DAVID DE ARCO ANGARITA, Suspensión - JERSON DAVID DE ARCO ANGARITA, Frenos - JERSON DAVID DE ARCO ANGARITA, Foto #1 - JERSON DAVID DE ARCO ANGARITA, Foto #2 - JERSON DAVID DE ARCO ANGARITA,



-----Fin del Informe-----