

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARS, NIT: 900187562-5
 CII 44 #27-90, BARRANQUILLA (ATLANTICO)
 TEL: 3797777

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA				2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social			Documento de identidad			
2022-05-09	JULIA CECILIA MAURY OÑORO			CC (X) NIT () CE () No. 22447094			
Dirección			Teléfono		Ciudad		Departamento
CRA 4A 91 50 SAN LUIS			1000000		Barranquilla		Atlantico
3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa	País		Servicio		Clase		Marca
STS753	Colombia		Público		Automóvil		Chery
Modelo		No. de licencia de tránsito		Fecha Matricula		Color	
2014		10006705075		2013-12-23		Blanco chery	
No. Motor		Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas		Vidrios Polarizados
SQR473FAFDG00041		OTTO	1297	118302	7		SI () NO (X)
						Blindaje	
						SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles 5. Intensidad inclinación de las luces bajas 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Izquierda	6.67	2.5	klux/1m	2.66	0.5 - 3.5	%	16.40	225	klux/1m
			Baja Derecha	9.78	2.5	klux/1m	1.05	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	71.90		88.40		78.10		83.10	40	%

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
62.10	50	%	Eje 1 Izquierdo	1933.00	2962.00	N	Eje 1 Derecho	1633.00	2713.00	N	15.50	30	%
			Eje 2 Izquierdo	1312.00	2046.00	N	Eje 2 Derecho	1148.00	1985.00	N	12.50	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo	Eje 3 Derecho	Eje 4 Izquierdo	Eje 4 Derecho	Eje 5 Izquierdo	Eje 5 Derecho					
22.00	18	%	N	N	N	N	N	N					

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-8.72	4.57						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)			
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo
			Máximo
			Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		Unidad
		%	%	%	%		%