

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA LTDA, NIT: 9001176695
Cr 73A 77A 62, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2022-05-06	Nombre o razón social JOHN FERNANDO GORDILLO CRUZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 80198551			
Dirección KR 5 B N 189 69		Teléfono 6771793	Ciudad Bogota, d.c.	Departamento Bogota	

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa WNV330	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Dfsk	Línea Eq1021ff22qn11	
Modelo 2016	No. de licencia de tránsito 10021335901	Fecha Matrícula 2016-06-30	Color Blanco	Combustible Gas - gasolina	VIN o Chasis LVZ032K76GCB00083	
No. Motor BG13-0314148632	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1310	Kilometraje 210656	Número de Sillas 7	Vidrios Polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375
Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Izquierda			klux/1m			%			klux/1m

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo 40	Unidad %

8. Frenos												
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Fuerza			Desequilibrio		Máximo	Unidad
50	%		Eje 1 izquierdo	Peso	Unidad	Eje 1 Derecho	Peso	Unidad			30	%
			Eje 2 izquierdo			Eje 2 Derecho					30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			Eje 3 Derecho						%
18	%		Eje 4 izquierdo			Eje 4 Derecho						%
			Eje 5 izquierdo			Eje 5 Derecho						%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
0.40	3.47						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases			11.a Vehículos con ciclo OTTO													
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO							
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
		Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%
		Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)												
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad %
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	Transmisión		X
	Perdidas de aceite sin goteo continuo	Motor		X
Total			0	2

D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI X NO

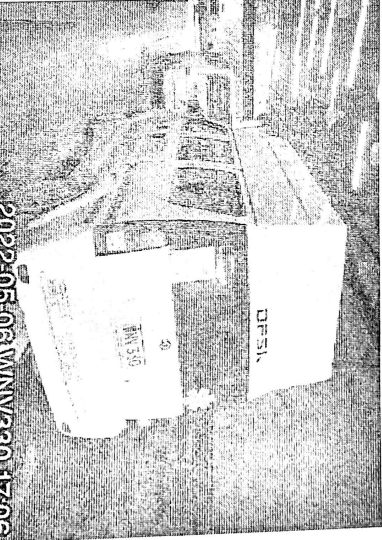
NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

127696

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 2.28mm ; Eje2 derecha 1 2.09mm ; Eje1 izquierda 1 2.42mm ; Eje2 izquierda 1 2.15mm ; Llantia de repuesto 3.10mm ;

- : Goteo no continuo por la caja
- : Goteo no continuo por filtro de aceite



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Fin del informe

CARLOS HUMBERTO QUINTANA MUÑOZ
H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
 Sergio Alexander Ortega Mateus [Inspección sensorial motor], Sergio Alexander Ortega Mateus [Fotó trasera], Sergio Alexander Ortega Mateus [Fotó delantera], Natali Martín Espitia [Inspección sensorial exterior], Sergio Alexander Ortega Mateus [Inspección sensorial interior], Sergio Alexander Ortega Mateus [Tercera placa], Sergio Alexander Ortega Mateus [Profundidad de labrado], Natali Martín Espitia [Inspección sensorial interior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES