



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA 2022-05-08 10:30:47		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO Nombre o Razon Social OMAR VERGARA		Documento de Identidad C.C. (X) NIT () C.E. () No. 8371511	
Dirección CLL 36 7 26		Telefono 3135328327		Ciudad BARRANQUILLA	
Departamento Atlantico					

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WEV296	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca DFM	Línea EQ6380LF
Modelo 2014	No. Licencia de Tránsito 10014030747	Fecha Matriculación 2014-01-15	Color BLANCO	Combustible Gas-gasolina	VIN o Chasis LGKD415417994004185
No. Motor EQ14187430361238	Tipo Motor 4 Tiempos	Cilindrada 1310	Kilometraje 0	Numero de sillitas 9	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
Blindaje SI () NO (X)					

3.1 VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros
---------------------	-----------------------	-------

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. EMISIONES AUDIBLES			5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS				6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES					
Ruido Escape	Valor 84	Máximo und dB	Baja Derecha	Intensidad 5.4	Mínimo 2.5	Unidad Klux	Inclinación 0.6	Rango 0.5 a 3.5	Unidad %	Intensidad 10.9	Máximo 225	Unidad Klux
			Baja Izquierda	3.9	2.5	Klux	2.1	0.5 a 3.5	%			

7. SUSPENSIÓN (si aplica)

Delantera izquierda	Valor 55	Delantera derecha	Valor 65	Trasera izquierda	Valor 55	Trasera derecha	Valor 64	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	--------------	-------------

8. FRENSO

Eficacia Total	Mínimo 50.46	Unidad %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo 30	Unidad %	
			Eje 1 izquierdo	1872	3087	N	Eje 1 derecho	2029	2852	N	7.74	30
			Eje 2 izquierdo	951	3009	N	Eje 2 derecho	1245	3136	N	23.61*	30
Eficacia Auxiliar	Mínimo 27.33	Unidad %	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N	30	30
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N	30	30
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N	30	30

9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1	-1.8	Eje 2	2	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/-	10	Unidad	m/Km
-------	------	-------	---	-------	--	-------	--	-------	--	------------	----	--------	------

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Referencia Comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	--------	---

11. EMISIONES DE GASES

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	RPM	Monóxido de Carbono	Dioxido de Carbono	Oxígeno	Hidrocarburo (como hexano)	Oxido Nitroso (NO)
54	808	CO Valor Norma Unidad	CO2 Valor Norma Unidad	O2 Valor Norma Unidad	HC Valor Norma Unidad	NO Valor Norma Unidad
		Ralentí 0.39 <= 1 %	Ralentí 8.86 >= 7 %	Ralentí 4.52 <= 5 %	Ralentí 186 <= 200 ppm	Ralentí ppm
		Crucero 0.73 <= 1 %	Crucero 10.63 >= 7 %	Crucero 1.22 <= 5 %	Crucero 151 <= 200 ppm	Crucero ppm

11.b. Vehículos a Diesel (Opacidad)

Temp °C	RPM	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
		%	%	%	%	%	%	%	%				%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	GRUPO	Tipo de Defecto	
			A	B
8071204	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20 % y 30 %	FRENOS		X
			Tota	0 1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	GRUPO	Tipo de defecto	
			A	B
5100103	Guardapolvos inexistentes o rotos	DIRECCIÓN		X
5140102	Pérdida de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.	MOTOR, TRANSMISION Y COMBUSTIBLE		X
			Tota	0 2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	GRUPO	Tipo de defecto	
			A	B
			Tota	0 0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	Número de Consecutivo RUNT
----------	--------------------------------------------------------------------	----------------------------

E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
Igual o superior a 5 para Vehículos de enseñanza automatizada.
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN: No. A PL 595

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- 6100103 guarda polvo de la dirección derecho en mal estado
- 6140102 Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la caja

Profundidad de labrado:

- Labrado llanta eje 1 izquierdo: 3.47 milímetros.
- Labrado llanta eje 1 derecho: 3.54 milímetros.
- Labrado llanta eje 2 izquierdo: 3.64 milímetros.
- Labrado llanta eje 2 derecho: 2.98 milímetros.
- Labrado llanta de repuesto: 4.28 milímetros.

Máquinas que intervinieron en esta inspección:

Gases: SENSORS- MIXTA - PX-A20130030, Suspensión: RYME-0441, Alienador: RYME-0441, Frenómetro: RYME-0441, Sonómetro: PCE-PCE-322 A - 130609006, Luxómetro: TECNOLUX - 0060, Cámara 01: CAMARA MIXTA- LOGITECH , Cámara 02: CAMARA MIXTA- LOGITECH , Termohigrómetro: TERMOHIGROMETRO , Profundímetro: PROFUNDIMETROMOTOS-FOWLER-33414

Fin del informe

Imagen del Vehículo 1

Imagen del Vehículo 2



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Shivon J

Ing. Shiven Gamero

Jefe de Pista

H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISION TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

GRUPO	NOMBRE
Alineación:	MANUEL DE JESUS NAVARRO AVILA
Frenómetro:	MANUEL DE JESUS NAVARRO AVILA
Gases:	LUIS ENRIQUE ORTIZ VEGA
Luxómetro:	MANUEL DE JESUS NAVARRO AVILA
Opacímetro:	
Sonómetro:	JONATHAN ANDRES LICONA CANTILLO
Suspensión:	MANUEL DE JESUS NAVARRO AVILA
Taxímetro:	
Visual:	JONATHAN ANDRES LICONA CANTILLO

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Oxido Nitroso (NO) en el formato se aplicara cuando quede regulado por la autoridad competente
Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica de emisiones
- 2) contaminantes y no exime al poseedor o tenedor del vehículo de la obligación de mantenerlo en óptimas condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad como indica el Artículo 50 de la ley 789 de 2002.

