

INFORME DE RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN TÉCNICA PREVENTIVA

certicar
Centro de Diagnóstico Automotor

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL SINU, NIT: 900122353
 Calle 41 N° 14C-115, MONTERIA (CORDOBA)
 TEL: (4) 7887773

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2022-05-09

Nombre o razón social
BEJARANO LASSO FERNANDO

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Dirección
CLL 5 N 17 33

Documento de identidad
CC (X) NIT () CE () No. 73070947

Teléfono
1111111

Ciudad
Montería

Departamento
Cordoba

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa
YHL223

País
Colombia

Servicio
Público

Clase
Camioneta

Marca
Renault

Línea
Duster

Modelo
2020

No. de licencia de tránsito
10019727850

Fecha Matrícula
2019-11-28

Color
Blanco glacial (v)

Combustible
Gasolina

VIN o Chasis
9FBHSR595LM251964

No. Motor
2842Q248481

Tipo Motor
OTTO

Cilindraje
1599

Kilometraje
28860

Número de Sillas
4

Vidrios Polarizados
SI (X) NO ()

Blindaje
SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dB	Baja Derecha	8.65	2.5	klux/1m	2.24	0.5 - 3.5	%	62.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	7.68	2.5	klux/1m	1.16	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	78.90	Derecha	67.50	Izquierda	73.00	Derecha	68.70	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
61.50	50	%	Eje 1 izquierdo	2286.00	3736.00	N	Eje 1 Derecho	2405.00	3771.00	N	4.95	30	%
			Eje 2 izquierdo	1510.00	2507.00	N	Eje 2 Derecho	1524.00	2549.00	N	0.92	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
22.10	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-0.05	6.21				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
 76782

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

certical
 DARIO JOSÉ RAMOS CUARTAS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
 Jorge Armando Seña Naranjo [Foto trasera], Jorge Armando Seña Naranjo [Alineación de luces], Jorge Armando Seña Naranjo [Inspección sensorial exterior], Jorge Armando Seña Naranjo [Profundidad de labrado], Jorge Armando Seña Naranjo [Inspección sensorial motor], Jorge Armando Seña Naranjo [Inspección sensorial interior], Jorge Armando Seña Naranjo [Inspección sensorial interior], Jorge Armando Seña Naranjo [Foto delantera], Jorge Armando Seña Naranjo [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jorge Armando Seña Naranjo [Tercera placa]

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecniqaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)