

**FORMATO DE RESULTADOS**

Documento N° : 5599

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnico - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR  
CIRCUNVALAR  
NIT : 900357258  
Calle 110 N 27 -20  
BARRANQUILLA  
Teléfono : 3808649  
Email : jefetecnico@cdap900la27.com

**A. INFORMACION GENERAL**

**1. FECHA**

**2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO**

Fecha de prueba 09/05/2022 12:34:21	Nombre o razón social Juan caro REYES	Documento de identidad CC ( <input checked="" type="checkbox"/> ) NIT ( <input type="checkbox"/> ) CE ( <input type="checkbox"/> ) N°: 72174830		
Dirección c/l 94 51 b 43	Teléfono fijo o Numero de Celular 3163337833	Ciudad BARRANQUILLA	Departamento Atlántico	
Correo Electrónico comercial@aygtour.com				

**3. DATOS DEL VEHICULO**

Placa TzM794	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase CAMIONETA	Marca CHERY	Línea YOYA
Modelo 2014	Número de licencia de tránsito 10012252591	Fecha de matrícula 2014-06-06	Color BLANCO CHERY	Combustible / Propulsión GASOLINA - GNV	VIN o Chasis LVTDB12A2EB011616
No de motor SQR473FAFDD00114	Tipo motor 4T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1297	Kilometraje 96534	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 6	Blindaje SI ( <input type="checkbox"/> ) NO ( <input checked="" type="checkbox"/> )
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería VAN	Fecha vencimiento SOAT 2021-11-17 (aaaa)-(mm)-(dd)	Conversión GNV SI ( <input checked="" type="checkbox"/> ) NO ( <input type="checkbox"/> ) N/A ( <input type="checkbox"/> )	Fecha Vencimiento GNV 2022-11-11 (aaaa)-(mm)-(dd)	

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375;NTC 6218; NTC 6282.**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

**4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)**

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	17.1			2.50	klux	NO
		Inclinación	1.20			0.50 - 3.50	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	12.6			2.50	klux	NO
		Inclinación	1.60			0.50 - 3.50	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	26.6				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	24.1				klux	NO
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 50.7			Máxima 225	Unidad klux	

Delantera Izquierda		Delantera Derecha		Trasera Izquierda		Trasera Derecha		Minima	Unidad
Valor	Valor	Valor	Valor	Valor	Valor	Valor	Valor		
61.0	62.0	55.0	57.0	40.0					%

### 6. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	1992	3506	N	Eje 1	1969	3365	N	1.15	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 2	1232	2256	N	Eje 2	1256	2104	N	1.91	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor		Minimo		Unidad					
		57.4		50.0		%					

### 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
19.8	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1097	5762	N	Sumatoria Derecho	1121	5469	N

### 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje3	Eje 4	Eje 5	Maximo	Unidad
0.50	0.10				10.0	m/Km

### 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llantá	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

### 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehiculos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

#### 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti 704	0.17	1.00	%	10.5		%	1.77		%	63.0	200	ppm			%
Crucero 2368	0.12	1.00	%	10.4		%	1.69		%	55.0	200	ppm			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)			SI			Valor			Unidad						
Temperatura de prueba			Temperatura			0'			°C						
Condiciones Ambientales			Temperatura ambiente			38.5			°C						
			Humedad Relativa			51.4			%						

#### 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	Resultado		%
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales							
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad relativa	Unidad	LTOE estándar		Unidad	
			°C		°C		%			mm	

