

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARS LA CORDIALIDAD, NIT. 900187562-5  
 CARRERA 6 N 94-77, BARRANQUILLA (ATLANTICO)  
 TEL: 3240728

A. INFORMACIÓN GENERAL

| 1. FECHA              |                             |                 | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO |                  |                     |               |
|-----------------------|-----------------------------|-----------------|---|------------------|---------------------|---------------|
| Fecha de prueba       | Nombre o razón social       |                 | Documento de Identidad                          |                  |                     |               |
| 2022-05-10            | ORLANDO PAJARO              |                 | CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 72053761              |                  |                     |               |
| Dirección             |                             |                 | Teléfono  | Ciudad           | Departamento        |               |
| EL BOSQUE CLLE 9 D 69 |                             |                 | 3002986   | Barranquilla     | Atlántico           |               |
| 3. DATOS DEL VEHICULO |                             |                 |   |                  |                     |               |
| Placa                 | Pais                        | Servicio        | Clase   | Marca            | Línea               |               |
| JPP695                | Colombia                    | Público         | Camioneta                                       | Changan          | Cs35                |               |
| Modelo                | No. de licencia de transito | Fecha Matricula | Color   | Combustible      | VIN o Chasis        |               |
| 2020                  | 10022504864                 | 2021-03-15      | Blanco  | Gasolina         | LSSAJABE7LA960180   |               |
| No. Motor             | Tipo Motor                  | Cilindraje      | Kilometraje                                     | Número de Sillas | Vidrios Polarizados | Blindaje      |
| JL478QEE*KC9AE026736  | OTTO                        | 1598            | 1   | 3                | SI ( ) NO (X)       | SI ( ) NO (X) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

| 4. Emisiones Audibles |        |        | 5. Intensidad inclinación de las luces bajas |            |        |         | 6. Suma de la intensidad de todas las luces |           |        |            |        |         |
|-----------------------|--------|--------|--|------------|--------|---------|---|-----------|--------|------------|--------|---------|
| Valor                 | Máximo | Unidad | Baja Derecha                                 | Intensidad | Mínimo | Unidad  | Inclinación                                 | Rango     | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad  |
| Ruido escape          | -      | dBA    | Baja Izquierda                               | 58.10      | 2.5    | klux/1m | 2.11  | 0.5 - 3.5 | %      | 132.00     | 225    | klux/1m |
|                       |        |        |  | 73.60      | 2.5    | klux/1m | 1.91  | 0.5 - 3.5 | %      |            |        |         |

| 7. Suspensión (si aplica) |       |                   |       |                   |       |                 |       |        |        |
|---------------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| Delantera Izquierda       | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|                           | 95.80 |                   | 94.90 |                   | 87.30 |                 | 86.30 | 40     | %      |

| 8. Frenos         |        |        |                 |         |         |        |               |         |               |        |        |      |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|------|
| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso    | Unidad  | Fuerza | Peso          | Unidad  | Desequilibrio | Máximo | Unidad |      |
| 77.90             | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 2904.00 | 3794.00 | N      | Eje 1 Derecho | 2952.00 | 4020.00       | N      | 1.63   | 30 % |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo | 2135.00 | 2501.00 | N      | Eje 2 Derecho | 2275.00 | 2870.00       | N      | 6.15   | 30 % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo |         |         | N      | Eje 3 Derecho |         |               | N      |        | %    |
| 23.10             | 18     | %      | Eje 4 izquierdo |         |         | N      | Eje 4 Derecho |         |               | N      |        | %    |
|                   |        |        | Eje 5 izquierdo |         |         | N      | Eje 5 Derecho |         |               | N      |        | %    |

| 9. Desviación lateral |       |       |       |       |        |    |             |
|-----------------------|-------|-------|-------|-------|--------|----|-------------|
| Eje 1                 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | 10 | Unidad m/km |
| -0.26                 | -1.36 |       |       |       | ±%     |    |             |

| 10. Dispositivos de cobro (si aplica) |                    |   |                 |   |        |          |
|---------------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|
| Referencia comercial de la llanta     | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad % |

| 11. Emisiones de gases        |     |                        |    |        |                        |    |        |            |    |        |                               |    |        |                  |    |        |
|-------------------------------|-----|------------------------|----|--------|------------------------|----|--------|------------|----|--------|-------------------------------|----|--------|------------------|----|--------|
| 11.a Vehículos con ciclo OTTO |     |                        |    |        |                        |    |        |            |    |        |                               |    |        |                  |    |        |
| Temp °C                       | Rpm | Monóxido de carbono CO |    |        | Dióxido de carbono CO2 |    |        | Oxígeno O2 |    |        | Hidrocarburo (como Hexano) HC |    |        | Óxido nítrico NO |    |        |
|                               |     | CO                     | Vr | Norma  | CO2                    | Vr | Norma  | O2         | Vr | Norma  | HC                            | Vr | Norma  | NO               | Vr | Norma  |
|                               |     |                        |    | Unidad |                        |    | Unidad |            |    | Unidad |                               |    | Unidad |                  |    | Unidad |
|                               |     | Ralentí                |    | %      | Ralentí                |    | %      | Ralentí    |    | %      | Ralentí                       |    | %      | Ralentí          |    | %      |
|                               |     | Crucero                |    | %      | Crucero                |    | %      | Crucero    |    | %      | Crucero                       |    | %      | Crucero          |    | %      |

| 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad) |     |         |      |         |      |         |      |         |      |       |       |        |
|-------------------------------------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|--------|
| Temp °C                             | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma | Unidad |
|                                     |     |         | %    |         | %    |         | %    |         | %    |       |       | %      |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción                             | Grupo               | Tipo de defecto |   |
|--------|---|---------------------|-----------------|---|
|        |   |                     | A               | B |
|        | Pérdidas de aceite sin goteo continuo   | Motor               |                 | X |
|        | Corrosión o mal estado en la carrocería | Carrocería y chasis |                 | X |
| Total  |   |                     | 0               | 2 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO   

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION  
 37472

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

: Humedad en carter



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

*Gonzalo E. Ahumada G*

GONZALO AHUMADA GUARIN

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Jose De Jesus Rodriguez Garcia [Profundidad de labrado], Jose De Jesus Rodriguez Garcia [Foto delantera], Jose De Jesus Rodriguez Garcia [Inspección sensorial inferior], Jose De Jesus Rodriguez Garcia [Tercera placa], Harold Rafael Coronado Zambrano [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jose De Jesus Rodriguez Garcia [Inspección sensorial motor], Harold Rafael Coronado Zambrano [Foto trasera], Jose De Jesus Rodriguez Garcia [Inspección sensorial exterior], Jose De Jesus Rodriguez Garcia [Alineación de luces], Jose De Jesus Rodriguez Garcia [Inspección sensorial interior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

