



C.D.A. CEVILLAR
 NIT: 900593139
 CALLE 47 # 18 - 141
 Tel - 3232960
 BARRANQUILLA - Atlántico
 jofotocnicocda@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba	2022-05-10 17:09:37	Nombre o Razón social	VIRGILIO PALLARES		Documento de Identidad
Dirección	C36 19 102	Teléfono fijo o Número de Celular	3205403282		CC(X) NIT() No. 72230791
Correo Electrónico	virgilioperez@gmail.com		Ciudad	BARRANQUILLA	Departamento
			Atlántico		

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	WGX098	País	COLOMBIA	Servicio	Público	Clase	CAMIONETA	Marca	RENAULT	Línea	DUSTER
Modelo	2019	Número de licencia de tránsito	10075922866	Fecha de matrícula	2018-10-30	Color	BLANCO GLACIAL	Combustible / Propulsión	Gasolina	VIN o Chasis	9FBHSR595KM683084
No de motor	2542Q202628	Tipo motor	OTTO	Cilindraje(cm³)(si aplica)	1599	Kilometraje	155000	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	4	Blindaje	SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	105	Tipo de Carrocería	WAGON	Fecha vencimiento SOAT	2022-08-14	Conversión GNV	SI() NO() N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las Luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	12.4		2.5	klux	SI
		Inclinación	1.30		0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	13.5		2.5	klux	
		Inclinación	1.10		0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	22.7			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	22.1			klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	9.70			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	9.10			klux	SI
Sumatoria de luces simultaneamente			Intensidad	89.5	Máxima	225	Unidad
						klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Minima	Unidad
Izquierda	57.0	Derecha	62.0	Izquierda	63.0	Derecha	66.0	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	2478	4222	N	Eje 1	2393	4116	N	4.64	20	30	%
Eje 2	1528	3215	N	Eje 2	1458	3185	N	4.58	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		53.1		60		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
18.2	18	%	Sumatoria Izquierdo	1354	7447	N	Sumatoria Derecho	1320	7301	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
1.39	2.89				(+/-)10	m/Km

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti	836	0.24	≤ 1	%	12.6	≥ 7	%	1.91	≤ 5	%	77.0	≤ 200	(ppm)			
Crucero	2624	0.18	≤ 1	%	12.1	≥ 7	%	1.85	≤ 5	%	62.0	≤ 200	(ppm)			
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				SI			Valor						Unidad			
Temperatura de prueba				Temperatura									°C			
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente			31.1						°C			
				Humedad Relativa			82.3						%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.23	5.36				4.22
DERECHA	4.51	5.78				

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Valor sonometría: 73.0 dB

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	32.0	31.0				32.0
DERECHA	32.0	31.0				

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOR

LUXOMETRO	TECNOLUX & TECNOIL	0060					
ANALIZADOR	SENSOR	PX-A2013030				102045411	0.233
SONOMETRO	PCE IBERICA S.L	130609006	322 A				
FRENOMETRO	RYME	441					
BANCO SUSPENSION	RYME	1295	BSL				
DESVIACION LATERAL	RYME	3133	NET				
TERMOMHIGROMETRO	IAC	21062021-120	IACRHTLCDV3				
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2102A00140					
CAPTADOR	BRAINBEE	170612000114	MGT-300EVO				
DETECTOR HOLGURAS	RYME	09/0142	DHV CLASE				
SENSOR BATERIA	BRAINBEE	170612000114	MGT-300EVO				

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISION PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	LUIS ALBERTO TONCEL GARCIA
ANALIZADOR	CHRISTIAN DAVID GARCIA MOLINARES
SONOMETRO	CHRISTIAN DAVID GARCIA MOLINARES
CAMARA	CHRISTIAN DAVID GARCIA MOLINARES
FRENOMETRO	CHRISTIAN DAVID GARCIA MOLINARES
VISUAL	CHRISTIAN DAVID GARCIA MOLINARES
BANCO SUSPENSION	CHRISTIAN DAVID GARCIA MOLINARES
DESVIACION LATERAL	CHRISTIAN DAVID GARCIA MOLINARES

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Daniel Valencia
DANIEL VALENCIA BARRIOS
Director técnico



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
CEVILLAR S.A.S.
NII. 900.593.139 - 3

Fin del Informe